

MESAS DE TRABAJO PARA VALIDACION DE DIAGNÓSTICO Y PROPUESTA

I. PROPUESTA METODOLOGICA

1. OBJETIVOS

1.1. Objetivos Generales

Socializar los resultados específicos (temáticos) del Diagnostico Y las propuestas del Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia de San Martin, con técnicos representantes de las Instituciones públicas y privadas, gremios empresariales autoridades y funcionarios de las municipalidades.

1.2. Objetivos Específicos

- ✓ Contribuir a la planificación participativa a través de un espacio de diálogo y reflexión para exponer y debatir los principales problemas y potencialidades de la Provincia de San Martín. Pudiendo esta discriminarse según el tema que se quiera abordar (problemática ambiental, vialidad y transporte, educación y salud, problemática agropecuaria y agroindustrial, turismo, etc.).
- ✓ Compartir y discutir propuestas específicas de Acondicionamiento Territorial (propuesta ambiental, vialidad y transporte, educación y salud, problemática agropecuaria y agroindustrial, turismo, etc.).
- ✓ Involucrar a los gestores municipales (autoridades y funcionarios) en el proceso de desarrollo integral de la provincia y ciudad Tarapoto.
- ✓ Recepcionar aportes para mejorar el diagnóstico y la elaboración de las propuestas.

2. METODOLOGÍA

2.1. Metodología

La metodología a emplear en una mesa de trabajo, que está orientada al intercambio de opiniones y enfoques que contribuyan a la participación y compromiso institucional con la implementación y ejecución del Plan de Acondicionamiento Territorial de la Provincia de San Martín y Plan de Desarrollo urbano de la Ciudad de Tarapoto.

Etapas del Taller.

2.1.1. Primera Etapa: Exposición del Tema o Aspecto Específico del Plan.

La exposición principal estará a cargo del Profesional Responsable del PAT – PDU.

2.1.2. Segunda Etapa: Participación de los asistentes.

Después de la exposición principal, los invitados tendrán la oportunidad de hacer uso de la palabra para comentar los resultados del Diagnostico o propuesta. Luego de la intervención de los mismos, los expositores absuelven las dudas y/o preguntas.

2.1.3. Tercera Etapa: Conclusiones.

El equipo del PAT – PDU realiza la sistematización de los resultados de la mesa de trabajo.

2.2. Tiempo: Variable, según la cantidad de participantes. En promedio han durado 3 horas

2.3. Lugar

Estas Mesas de Trabajo se han llevado a cabo en la Oficina de Plan de Acondicionamiento Territorial Sub Gerencia de Planificación, control y Catastro Urbano – 1er Piso de la Municipalidad Provincial ó Auditorio de la Municipalidad Provincial de San Martín 3er Piso y también en la Biblioteca Municipal

3. PARTICIPANTES DEL TALLER

3.1. Participantes

Según la naturaleza del tema se extendieron las invitaciones a los participantes, pudiendo ser estos:

- ✓ Alcaldes Distritales
- ✓ Regidores
- ✓ Funcionarios Municipales
- ✓ Representantes de Instituciones Públicas
- ✓ Representantes de Instituciones Privadas
- ✓ Representantes de Gremios Empresariales

3.2. Facilitadores

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo.
- ✓ Ing. Leonidas Suel Caller
- ✓ Ing. Bruno Mendoza Wong
- ✓ Soc. Pilar Lozada Tezen
- ✓ Eco. Augusto Ordoñez C.
- ✓ Ing. Luz Viena Vásquez
- ✓ Ing. Dante García

II. SISTEMATIZACIÓN DE RESULTADOS DE LAS MESAS DE TRABAJO

1. MESA DE TRABAJO: PROBLEMÁTICA AMBIENTAL 17/01/2011

1.1. **Lugar:** Auditorio de la Municipalidad Provincial de San Martín - 3er Piso.

1.2. **Fecha:** Lunes 17 de enero 2011.

1.3. **Número de asistentes:** Nueve (09)

1.4. **Facilitador (es):**

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Ing. Bruno Mendoza Wong.
- ✓ Ing. Dante García

1.5. **Exposición del Diagnóstico Ambiental.**

Exposición del Especialista Ambiental sobre la problemática identificada.

1.6. **Problemática Identificada por los Participantes:**

PAT

- ✓ Contaminación sonora
- ✓ Escaso manejo de aguas servidas a nivel provincial
- ✓ Deforestación
- ✓ Falta sostenibilidad de proyectos de reforestación a nivel de provincia
- ✓ Extracción de agregados en canteras de ríos, Huallaga , Mayo y Cumbaza, está generando mayor erosión

PDU

- ✓ Problema de residuos sólidos en el mercado (Banda de Shilcayo)
- ✓ Aguas servidas por las cunetas Jr. Amazonas 5ta a 7ma cuadra (Banda de Shilcayo)
- ✓ Inexistencia del sistema urbano de drenaje Pluvial
- ✓ Manejo inadecuado de residuos sólidos hospitalarios
- ✓ Accidentes por desechos punzocortantes
- ✓ Inexistencia de un relleno sanitario
- ✓ Presencia de virus asiático mucho más agresivo en transmisión del dengue hemorrágico.
- ✓ Escasa concientización sobre vectores, supervisión de terrenos abandonados Tarapoto, Morales y la Banda de Shilcayo
- ✓ Carretera Rio Shilcayo, lado derecho aguajal abandonado sirve de botadero
- ✓ Residuos sólidos industriales in manejo ambiental.
- ✓ Se está utilizando agregados para construcción de rio Cumbaza, material no apto para construcción, se debe utilizar de las canteras del rio Huallaga
- ✓ Recicladores rompen bolsas de basura en casco urbano
- ✓ Uso de material no consolidado.
- ✓ Tenencia responsable de animales de compañía.
- ✓ Desratización de la ciudad.
- ✓ Polvo calles sin asfaltado.
- ✓ Escasa señalización de vías.

- ✓ Escasas fuentes de agua a nivel urbano

1.7. Aportes de los participantes:

PAT

- ✓ Proyecto de conservación de áreas naturales
- ✓ Proyectos de conservación de: orquídeas, aves y biodiversidad
- ✓ Políticas claras a nivel municipal, y de GORESAM para el tema de recuperación de cuencas y recurso hídrico
- ✓ Principio de autoridad.
- ✓ Participación ciudadana
- ✓ Sensibilización ambiental.
- ✓ Liderazgo compartido - cooperación inter institucional
- ✓ Uso de potencial pluvial para riego

2. MESA DE TRABAJO: VIABILIDAD Y TRANSPORTE

2.1. Lugar: Auditorio de la Municipalidad Provincial de San Martín - 3er Piso.

2.2. Fecha: Lunes 17 de enero 2011.

2.3. Número de asistentes: Seis (06)

2.4. Facilitador (es)

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Ing. Leonidas Suel Caller

2.5. Problemática:

- ✓ Mal estado de las carreteras en condición de afirmadas, como es el caso de la carretera a San Antonio, Shapaja y Chazuta.
- ✓ La provincia no cuenta con infraestructura de embarque de pasajeros.
- ✓ Presencia de motocarristas en vías de carácter nacional como la Marginal FBT.
- ✓ Informalidad en el transporte interregional
- ✓ Mal estado de las trochas carrozables en los distritos de la provincia.
- ✓

2.6. Aportes de asistentes

- ✓ Plan de mejoramiento de vías.
- ✓ Construcción de terminal terrestre
- ✓ Pavimentación de carretera al distrito El Sauce.
- ✓ Culminación de la pavimentación de la carretera a Chazuta.
- ✓ Aperturar carretera hacia el Bajo Huallaga

3. MESA DE TRABAJO: PROBLEMÁTICA AGROPECUARIA Y AGROINDUSTRIAL

3.1. Lugar: Auditorio de la Municipalidad Provincial de San Martín - 3er Piso.

3.2. Fecha: Martes 18 de enero 2011

3.3. Número de asistentes: Once (11)

3.4. Facilitador (es):

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Ing. Luz Viena Vásquez

3.5. Exposición sobre el Diagnóstico Económico Productivo de la Provincia.

Exposición de la Especialista sobre la problemática económica productiva de la provincia.

3.6. Problemática Identificada por los Participantes.

- ✓ No hay condiciones básicas para el manejo tecnificado del ganado vacuno (servicios de energía, agua, equipamiento de establo), conducidas en su mayoría por pequeños productores con limitaciones al acceso a créditos agropecuarios. Debería proponerse proyectos grandes de captación de agua, de energía, mejoramiento de vías para potenciar el desarrollo agropecuario e industrial.
- ✓ No existe control del uso y manejo del agua en zonas medias donde se desarrolla la actividad agrícola (arroz).
- ✓ Las licitaciones de productos alimentarios que realizan los Programas Sociales, no llega a las Organizaciones de Productores (ganaderos, Arroceros y otros)
- ✓ No tenemos políticas regionales y nacionales para promover el desarrollo agroindustrial, que garantice la producción competitiva (Energía eléctrica cara, impuestos elevados).
- ✓ Las organizaciones de productores no cuentan con la capacidad empresarial para mejorar la competitividad de los productos agrícolas y pecuarios.
- ✓ Los impuestos que se pagan por área techada son altos, que incrementa los costos de producción, reduciendo la competitividad de la empresa, poniéndoles en desventaja con empresarios de la Costa que no requieren de infraestructura sólida.
- ✓ Invitar a inversionistas privados a invertir en la región para mejorar la competitividad de productos (como política regional).
- ✓ La exoneración de impuestos beneficia a los comerciantes y no al productor ni industrial.
- ✓ Hay organizaciones que trabajan todos los eslabones de la cadena pero no lo desarrollan bien.
- ✓ La agricultura mal conducida ha generado la migración de la población a la ciudad, lo cual se puede reducirse potenciando la actividad agrícola y pecuaria.
- ✓ La inmigración ha generado deforestación sin control hasta ahora, instalándose en nacientes de agua, no existiendo control político sobre ello.
- ✓ Las universidades no preparan a los alumnos competitivamente de cara a la demanda laboral regional y por enfoque de competencias (especialización en cultivos, crianzas, etc), debería de proponerse LA UNIVERSIDAD DE LA PRODUCCION u reforzar a los egresados en competencias.
- ✓ Hay instituciones que no acatan las disposiciones legales de creación de nuevos centros poblados en zonas rurales.

3.7. Aportes de los participantes:

- ✓ Mejorar el fortalecimiento de las organizaciones de productores para mejorar la competitividad y el emprendedurismo.
- ✓ Promover más centros de investigación del tipo privado ante la deficiencia de investigación por parte de las universidades, Institutos Tecnológicos y estaciones experimentales.

4. MESA DE TRABAJO: EDUCACIÓN Y SALUD

4.1. Lugar: Auditorio de la Municipalidad Provincial de San Martín - 3er Piso.

4.2. Fecha: Martes 18 de enero 2011

4.3. Número de asistentes: Nueve (09)

4.4. Facilitador (es):

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Soc. Pilar Lozada Tezen
- ✓ Bach. Arq. Julissa Córdova Vélez

4.5. Problemática Identificada por los Participantes

SALUD

Sanidad

- ✓ No cuentan con ambulancias
- ✓ Solo se da la atención ambulatoria
- ✓ Infraestructura inconclusa
- ✓ Policlínico en fase de perfil hace tres años
- ✓ Construcción de fines del 99 al 2007 se abandono
- ✓ Carencia de equipamiento y personal especializado
- ✓ Problemas con la línea de evacuación aérea Costo aproximado 17 mil soles

Essalud

- ✓ En servicios, no existen hospitales de emergencia, falta de equipamiento hay dos unidades de rescatistas del MINSA y ESSALUD
- ✓ El aeropuerto colapsa para casos de emergencia.
- ✓ Congestionado acceso vial para los hospitales

EDUCACIÓN

- ✓ Servicios higiénicos en mal estado. (Se está trabajando en un convenio entre el Ministerio de Salud, Ambiente y Educación programa de escuelas saludables Eco-productivas que buscan tener escuelas limpias seguras y saludables).
- ✓ Bajo rendimiento educativo.

4.6. Aportes de los Participantes

SALUD

- ✓ Sugiere delimitar prioridades en base al marco estratégico.
- ✓ Existe información solvente del servicio de salud desde hace 10 años en infraestructura y servicios.
- ✓ Existe un crecimiento vegetativo de la población del 90 al 2015 para articular en el horizonte los objetivos (demanda de infraestructura básica)
- ✓ ESSALUD está construyendo un Hospital tipo III en Tarapoto está en la ruta de la pista cerca al aeropuerto el cual está en problemas para su culminación

- ✓ Número de atenciones mensuales de 400 a 600 medicas, 200 odontológicas (Sanidad PNP).
- ✓ Existen un aproximado de 800 efectivos policiales en actividad (Sanidad PNP)
- ✓ El 50 % es derivado a hospitales del MINSA Y ESSALUD para casos agudos accidentes especialidad (Sanidad PNP)

EDUCACIÓN

- ✓ Trabajar el programa de Escuelas Saludables como, componentes pedagógicos y ecoeficientes (cuidado del suelo, agua en temas ambientales en gestión de riesgos (Indeci - Defensa Civil)
- ✓ En los distritos de Morales y Juan Guerra se está llevando a cabo la Municipalización de la Educación.

5. MESA DE TRABAJO: PRESENTACIÓN PDU – SUB GERENCIA DE PLANEAMIENTO CONTROL URBANO Y CATASTRO

5.1. Lugar: Oficina del PAT Y PDU – Sub Gerencia de Planificación, Control Urbano y Catastro 1er Piso de la Municipalidad Provincial.

5.2. Fecha: Miércoles 19 de enero 2011

5.3. Número de asistentes: Cuatro (04)

5.4. Facilitador (es):

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Arq. Jorge Del Águila Chávez
- ✓ Ing. Bruno Mendoza Wong
- ✓ Bach. Arq. Julissa Córdova Vélez

5.5. Aportes de los Participantes

- ✓ La urb. Los Eucaliptos no están reconocidos por la Municipalidad como organización.
- ✓ Considerar en la zonificación los diferentes tipos de residenciales, el área de catastro proporcionara la reglamentación.
- ✓ Alrededor del aeropuerto hay restricciones para construcciones en altura.
- ✓ Considerar el tratamiento dentro del área central de la ciudad para controlar la inclemencia del clima, proponer tratamiento de áreas verdes y vías peatonales.
- ✓ Proyecto Huallaga propone asfaltar la vía de evitamiento hasta Alfonso Ugarte, una sola vía con la misma sección desde el ovalo, Alfonso Ugarte, puente Cumbaza, puente Atunpampa hasta el ovalo (cerro del ovalo), la municipalidad dará una ordenanza cambiando el nombre de las vías involucradas.
- ✓ Plantear como área verde el terreno en donde funcionaba la cárcel ya que esta será reubicada.
- ✓ Hay una asociación de madereros que implementará una infraestructura industrial de 5 ha. en la Zona la Planicie en Morales a 2km. Del puente Atunpampa.
- ✓ Ubicación o zonificación del área rosa.
- ✓ Considerar el tema del terminal terrestre.

6. MESA DE TRABAJO: PROBLEMÁTICA AMBIENTAL 23/03/2011

6.1. Lugar: Biblioteca de la Municipalidad Provincial de San Martín

6.2. Fecha: 23 de Marzo 2011.

6.3. Número de asistentes: Ocho (08)

6.4. Facilitador (es):

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Ing. Bruno Mendoza Wong.

6.5. Exposición de las Propuestas Ambientales.

Exposición del Especialista Ambiental sobre la problemática identificada.

6.6. Propuesta de los Participantes:

- ✓ Mejorar capacidad operativa de las Municipalidad que hagan posible la formulación de proyectos.
- ✓ Gestionar estudios para mitigar los efectos de las inundaciones en el bajo Huallaga.
- ✓ Mejorar el servicio de limpieza pública de la ciudad de Tarapoto.
- ✓ Prohibir la extracción de material de construcción del río Cumbaza.
- ✓ Concientizar a la población en la segregación de los residuos sólidos.
- ✓ Desarrollar medidas para frenar migración de población hacia las cabeceras de las cuencas e impedir instalación de cultivos lo que está ocasionando la escasez de agua en los Centros poblados como es el caso Juan guerra.
- ✓ Plantear estudios sobre la agroforestería como alternativa a los programas de reforestación.

7. MESA DE TRABAJO: VIABILIDAD Y TRANSPORTE (PROPUESTA)

7.1. Lugar: Biblioteca de la Municipalidad Provincial de San Martín.

7.2. Fecha: 24 de Marzo del 2011.

7.3. Número de asistentes: Cinco (05)

7.4. Facilitador (es)

- ✓ Eco. Antonio Caballero Castillo
- ✓ Ing. Leonidas Suel Caller.

7.5. Exposición de la Propuesta Vial para la Provincia.

Exposición del Planificador Territorial sobre la propuesta Vial y de Transportes para la provincia

7.6. Propuestas de los Participantes.

- ✓ Presencia de motocarristas en vías de carácter nacional como la Marginal FBT, se debe regular su ámbito de trabajo..
- ✓ Informalidad en el transporte interregional
- ✓ Mal estado de las trochas carrozables en los distritos de la provincia.
- ✓ Plan de mejoramiento de vías.
- ✓ Construcción de terminal terrestre
- ✓ Pavimentación de carretera al distrito El Sauce.
- ✓ Culminación de la pavimentación de la carretera a Chazuta.
- ✓ Apertura de carretera hacia el Bajo Huallaga, pero cambiando el trazo, por estar sobre el área de amortiguamiento del ACR Cordillera escalera