

CAPITULO VI

SISTEMA DE INVERSIONES DE DESARROLLO URBANO

2012 - 2021

6.0 SISTEMA DE INVERSIONES DE DESARROLLO URBANO 2012 - 2021

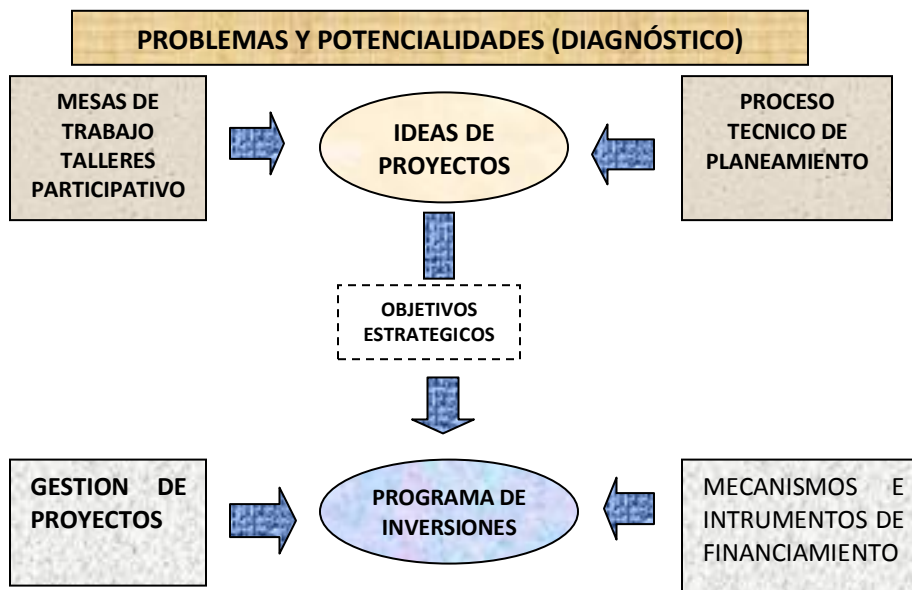
El Sistema de Inversiones es una herramienta de concertación y promoción de iniciativas públicas y privadas que constituye la base para la conformación de la “Cartera de Oportunidades de Inversión” que requiere la ciudad de Tarapoto. Representa el instrumento técnico que concreta las aspiraciones de desarrollo que los objetivos y la Visión de Desarrollo procura.

En ese sentido, el Sistema de Inversiones establece el marco útil para orientar y realizar las acciones y la toma de decisiones de los diferentes agentes públicos y privados que de una u otra están involucrados en el desarrollo de la provincia.

Las principales fuentes de información para la identificación de las oportunidades de inversión han sido los Talleres participativos, las mesas de trabajo y el proceso técnico de planeamiento. En ese sentido las oportunidades de Inversiones Urbanas identificados para la ciudad se encuentra orientado preferentemente a:

- A la satisfacción de las demandas económicas, sociales y físico-espaciales de la población, en especial aquella que se encuentra en condición de pobreza.
- A la generación de empleo e ingresos para los habitantes de la ciudad. Ver Esquema Nº VI.6.1.1

Esquema Nº VI.6.1.1



6.1 Objetivos.

- Consolidar la base económica de la ciudad para aprovechar al máximo sus condiciones para el desarrollo turístico, agro industrial, comercial y de servicios.
- Integrar el espacio urbano a través del sistema vial permitiendo un normal desplazamiento de la población y los flujos de bienes en su interior.
- Preparar las condiciones físicas para que los esfuerzos de desarrollo se hagan sostenibles en el tiempo, fundamentalmente sobre aquellos factores que afectan la seguridad física y los ecosistemas que conforman la provincia.
- Orientar la toma de decisiones en materia de inversión a los diversos agentes que actúan en la ciudad.
- Racionalizar y optimizar los escasos recursos disponibles, con el propósito de ejecutar proyectos que incidan en los niveles de habitabilidad, bienestar y seguridad de la población.
- Identificar las oportunidades de inversión y orientarlos en relación al logro de los objetivos estratégicos postulados por la Visión de Desarrollo del Plan.

6.2 Estructura del Programa de Inversiones.

El Sistema de Inversiones de la ciudad de Tarapoto, se estructura en programas y estos a su vez se encuentran en correspondencia con los objetivos estratégicos:

- A. Recuperación, conservación de las áreas naturales y su integración al sistema de espacio público de la ciudad
- B. Manejo integral de residuos sólidos y de aguas residuales
- C. Sistemas de gestión de riesgo y seguridad ante desastres naturales
- D. Abastecimiento del recurso hídrico para uso urbano
- E. Integración vial del área conurbada
- F. Desarrollo armónico del paisaje urbano
- G. Acondicionamiento del equipamiento urbano
- H. Consolidación de la actividad comercial, agroindustrial y turística
- I. Gestión concertada del desarrollo urbano

6.3 Estrategia de Ejecución del Programa de Inversiones.

La ejecución de proyectos es de iniciativa pública así como privada. En el caso de la Pública, se encuentra regulada por el Sistema Nacional de Inversión Pública. Sistema Administrativo del Estado que certifica la calidad de los proyectos de inversión pública, de manera que:

- Se utilicen **eficientemente** los recursos de inversión.
- Se garantice la **sostenibilidad** de los proyectos.
- Los recursos públicos tengan **mayor impacto** socio-económico.

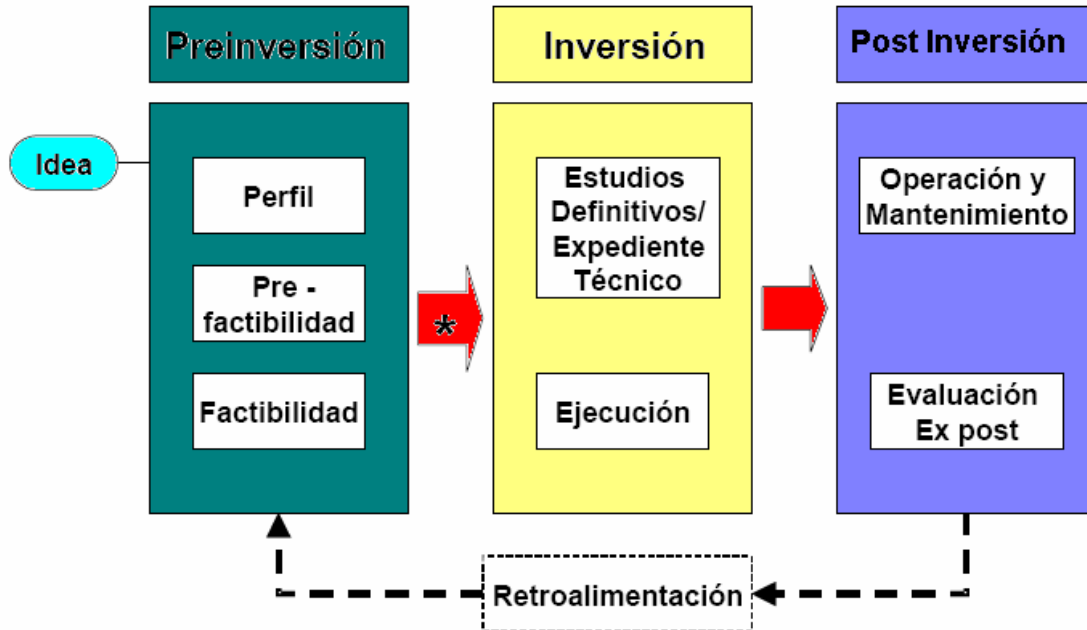
Para ello se establecen normas técnicas, métodos y procedimientos de observancia obligatoria aplicables a las fases de pre inversión, inversión y post inversión y a los órganos conformantes del Sistema Nacional de Inversión Pública, dentro de los cuales se encuentran la Municipalidad provincial de san Martín. En ese sentido, la identificación y organización de las diversas oportunidades de inversión posibilitará a los diversos actores la maduración de

los proyectos en niveles mayores de estudios de pre-inversión (expedientes técnicos, estudios de pre-factibilidad, factibilidad) que permita una adecuada toma de decisiones.

. Ver esquema N° VI.6.1.2¹

Esquema N° VI.6.1.2

CICLO DEL PROYECTO



* La Declaratoria de Viabilidad es un requisito obligatorio para pasar de la Fase de Preinversión a la Fase de Inversión

Fuente: Ministerio de Economía y Finanzas - MEF

6.4. INSTRUMENTOS Y MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO PARA EL PROGRAMA DE INVERSIONES

La identificación de los recursos financieros necesarios es una de las primeras acciones a enfrentar para el financiamiento del Programa de Inversiones. En ese sentido el Plan de Desarrollo Urbano, proporciona un panorama de las necesidades financieras para la ejecución de los proyectos, así como de las estrategias de financiamiento que son necesarias en el horizonte del plan, para asegurar que haya un nivel de financiamiento suficiente y fuentes financieras diversificadas.

¹ www.mef.gob.pe

6.4.1 Instrumentos de Financiamiento

El escenario de la economía nacional ofrece los siguientes instrumentos de financiamiento y corresponden a:

- Tesoro Público.
- Cooperación Técnica Internacional.
- Inversión Privada.

a. Tesoro Público.

Debe entenderse como los fondos públicos que se encuentran administrados por el Ministerio de Economía y Finanzas encargado de centralizar la disponibilidad de estos fondos, programar y autorizar los pagos y el movimiento de fondos con cargo a sus cuentas bancarias, en función al Presupuesto de Caja del Gobierno Nacional. Como órgano rector del Sistema Nacional de Tesorería, dicta las normas y establece los procedimientos relacionados con su utilización.

b. Cooperación Técnica Internacional.

La Cooperación Internacional busca movilizar recursos para el aumento permanente y la sostenibilidad de los niveles de desarrollo social, económico, político y cultural de los países en vías de desarrollo, mediante la erradicación de la pobreza, el fin de la exclusión social tanto en educación como en salud, la lucha contra las enfermedades infecciosas y la conservación del medio ambiente.

El flujo de Ayuda Oficial al Desarrollo se distribuye en el Perú en cinco modalidades:

- Cooperación Técnica Internacional No Reembolsable, normada por el Decreto Legislativo N° 719, responsabilidad de la Agencia Peruana de Cooperación Internacional – APCI.
- Cooperación Financiera No Reembolsable, responsabilidad de la Agencia Peruana de Cooperación Internacional – APCI.
- Cooperación Financiera Reembolsable, normada por la Ley Anual de Presupuesto y la Ley Anual de Endeudamiento Externo. Responsabilidad del Ministerio de Economía y Finanzas – MEF.
- Canje de Deuda por algún objetivo prioritario de desarrollo, y
- Donaciones de carácter asistencial y educacional, normado por el Decreto Legislativo N° 21942.²

c. Inversión Privada.

Teniendo en consideración que las oportunidades de inversión no son de exclusiva responsabilidad del Estado; el financiamiento privado de proyectos aparece como una alternativa para la ejecución y desarrollo de estos, en vista de la insuficiencia de recursos presupuestarios o capacidad crediticia por parte del Estado para la financiación de dichos proyectos en forma directa. Asimismo, el financiamiento privado permite el desarrollo de

² www.apci.gob.pe

servicios públicos por empresas privadas con mayor experiencia y capacidad en la construcción y explotación de las mismas que el propio Estado.

6.4.2 Mecanismos de Financiamiento.

Los recursos financieros necesarios para el financiamiento del Sistema de Inversiones, deberán considerar seis mecanismos de financiamiento:

- a. Incremento de capacidad de recaudación municipal.
- b. Transferencias del Gobierno Central.
- c. Gestión de recursos financieros.
- d. Acuerdos y/o convenios de cofinanciamiento.
- e. Cooperación Institucional.
- f. Aprovechamiento económico de recursos naturales, turísticos.

a. Incremento de Capacidad de Recaudación Municipal.

La capacidad de recaudación de la Municipalidad Provincial de San Martín se encuentra vinculada a 3 aspectos que pueden influenciar en los niveles de generación de ingresos propios o directamente recaudados: por un lado se encuentra la necesidad de elaborar su Catastro Urbano , a partir del cual el sistema de tributación predial pueden mejorar sustancialmente en lo que respecta al registro de propiedades sujetas a tributación, teniendo en consideración a las características físicas del predio (uso del predio, área construida).

El segundo aspecto tiene que ver con el mejoramiento de la capacidad operativa de recaudación de la Municipalidad, lo cual implica automatizar los procesos administrativos de cobranza, simplificación de los pagos, aplicación de sanciones, eficiencia y mejoramiento de los servicios que prestan.

Un tercer aspecto, tiene que ver con mejorar la relación Municipalidad – Contribuyente orientado a desarrollar una cultura de pago en la población, teniendo en consideración que la cobranza de tributos tiene que tener correspondencia con una eficiente prestación de servicios municipales.

El incremento de la capacidad de recaudación Municipal, está orientado a disminuir la dependencia señalada y hacer de la Municipalidad una institución con capacidad de autofinanciarse progresivamente.

b. Transferencias del Gobierno Central.

Si bien es cierto que en la actualidad los recursos provenientes del Gobierno Central generan dependencia y limitaciones en la capacidad de gestión de la Municipalidad, estos dentro de la estructura presupuestal son la fuente más importante para el financiamiento de las inversiones programadas. En el corto plazo se prevé que seguirán manteniendo dicha característica, evidentemente deberán estar sujetos a los principios de la racionalidad en su uso, teniendo en consideración que son recursos de libre disposición.

c. Gestión de Recursos Financieros.

La ejecución de los proyectos que por la envergadura de inversión que requieren, así como aquellos que por la naturaleza de su competencia, deberán ser gestionados por la Municipalidad.

Las fuentes de financiamiento a tener en cuenta son entre otras:

- La Cooperación Técnica Internacional (Fondo Italo Peruano, Fondo Contravalor Perú Suiza)
- Las ONG,
- Gobierno Regional.
- FONIPREL
- Programa “Agua para todos” del Ministerio de Vivienda
- Programas de “Fondos Concursables” del Ministerio de Agricultura
- AGRO BANCO
- DEVIDA
- Programa de Desarrollo Alternativo (PDA)
- Diversos Programas financieros de USAID / PERU
- Fondo Contra Valor PERU / ESPAÑA
- Fondo Contra Valor PERU / ITALIA
- Fondo Contra Valor PERU / CANADA
- Fondo Contra Valor PERU / JAPON
- Fondo de Las Américas

d. Acuerdos y/o Convenios de Cofinanciamiento.

La Municipalidad deberá celebrar acuerdos y/o convenios para la ejecución de algunos proyectos mediante su cofinanciamiento. Entre las posibles fuentes podemos señalar al Gobierno Regional San Martín, ONG, Empresas Privadas.

e. Cooperación Institucional.

Aunque no es un mecanismo de financiamiento directo, es una forma alternativa de conseguir medios para realizar ciertas actividades. Ante la escasez de recursos, numerosos agentes económicos buscan la cooperación con otras instituciones nacionales u organizaciones no gubernamentales que tengan objetivos en común. De esta forma, se establecen convenios u otros instrumentos legales de cooperación técnica donde cada parte se responsabiliza para ofrecer los medios que están a su alcance; puede ser recursos humanos, vehículos, equipos, uso de instalaciones, etc.

Estos instrumentos de cooperación están abiertos a la creatividad de cada una de las partes y a sus demandas y ofertas.

f. Aprovechamiento Económico de Recursos Naturales, Turísticos.

El aprovechamiento de estos recursos de forma sustentada puede ser una forma de generar renta para la ciudad y, también, de que exista un retorno económico para los agentes responsable de su conducción, cuidado y mantenimiento.

Se puede realizar el aprovechamiento de los recursos: Paisajísticos de la biodiversidad existente, en la perspectiva de orientarlos hacia un producto turístico, integrado a otros como es el caso de los recursos eco turísticos.

6.5 Listado de Proyectos

Los proyectos identificados (110) como resultado del proceso de planificación, conforme se señaló anteriormente fueron ordenados teniendo en consideración a Programas de Inversión (8), los cuales posteriormente fueron priorizados teniendo en consideración fundamentalmente en los impactos que generarán en la estructura territorial de la provincia.

El monto de inversión que se estima asciende a 260,010,000 millones de nuevos soles; de los cuales el 59.5% corresponde al Programa vinculado a la Integración Vial del Area Conurbada; en tanto que el programa Acondicionamiento del equipamiento urbano representa el 21.0 % de la inversión necesaria. Ver Cuadro N° VI.6.1.1

Cuadro VI.6.1.1
Requerimiento de Inversión por Programas

Programas	Estudios	Obras	Total	%
Recuperación, Conservación de Areas Naturales y Su Integración al Sistema de Espacios Públicos de la Ciudad	105,000	1,995,000	2,100,000	0.8
Manejo Integral de residuos Sólidos y Aguas residuales	30,000	12,020,000	12,050,000	4.6
Sistema de Gestión de Riesgos y Seguridad ante desastres Naturales y de Origen Antrópico	220,000	5,500,000	5,720,000	2.2
Abastecimiento del recurso Hídrico para uso urbano	600,000	18,000,000	18,600,000	7.1
Integración Vial del Area Conurbada	864,000	153,880,000	154,744,000	59.4
Desarrollo Armónico del Paisaje Urbano	475,000	5,370,000	5,845,000	2.2
Acondicionamiento del equipamiento urbano	821,000	53,990,000	54,811,000	21.1
Consolidación de la Actividad Comercial, Agroindustrial y Turística	220,000	5,140,000	5,360,000	2.1
Gestión Concertada del Desarrollo Urbano	50,000	1,030,000	1,080,000	0.4
TOTAL	3,385,000	256,925,000	260,310,000	100.0

Sistema de Inversiones: Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Tarapoto 2012 - 2021									
Programa: Recuperación, conservación de áreas naturales y su integración al sistema de espacios públicos de la ciudad									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	C.P	M.P	L.P
AN.1	Recuperación de las áreas naturales de "El Achual" y "Trancayacu" en la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de los caminos ecológicos. • Arborización y ornamentación del camino ecológico. • Construcción de un centro de promoción turística . • Construcción de dos tambos, para descanso. • Implementación de basureros a lo largo del corredor 	10,000	190,000	200,000			X
AN.2	Recuperación del puquial "Sachapuquio" y ACP quebrada Amorarca para la incorporación al sistema de espacios públicos de la ciudad	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> • Elaborar un plan de acción urbano ambiental • Construcción de un cerco perimétrico el A.C.P . • Ornamentación con especies de la zona. • Implementación de un zoológico municipal. 	17,000	333,000	350,000			X
AN.3	Recuperación y conservación de las fajas marginales de los ríos Cumbaza, Shilcayo, Ahuashiyacu y de las quebradas Choclino y Amorarca	Tarapoto, La Banda de Shilcayo y Morales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inventario y catastro de viviendas 2. Definición de modelos de forestación y enriquecimiento de las fajas marginales. 3. Campaña de difusión y registro de poseionarios y propietarios. 4. Participación concertada con las municipalidades. 	25,000	475,000	500,000			X
AN.4	Recuperación de las lagunas artificiales del Barrio de Partido alto, Jr. Bolognesi cuadra 5 de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> • Construir un pasaje turístico arborizado, con equipamiento de áreas de descanso y mirador para el avistamiento de aves. • Implementación de cuatro botes para el paseo de turistas. • Construcción de una caseta y oficina de la policía ecológica con material de la zona. 	20,000	380,000	400,000			X
AN.5	Conservación de los corredores ecológicos en el área conurbada de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	<ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de los caminos de acceso a los corredores turísticos. • La construcción de escalinatas turísticas con materiales de la zona como el enrocado o emboquillado de piedras para descender al corredor turístico Urito Wasi. • Arborización y ornamentación de los corredores . • Implementación de basureros públicos. 	25,000	475,000	500,000			X
AN.6	Limpieza y recuperación de los cursos de los ríos Cumbaza y Shilcayo y Quebradas Choclino, Ahuashiyacu y Amorarca	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo		8,000	142,000	150,000		X	
Sub Total				105,000	1,995,000	2,100,000			

Programa: Abastecimiento del recurso hídrico para uso urbano									
Código	Proyectos	Localización	Descripción sintética	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
A.1	Mejoramiento e Implementación del sistema de agua potable, alcantarillado y Planta de tratamiento de aguas servidas	Tarapoto	Estudios de pre inversión e inversión, estudios definitivos. Reemplazo de redes por antigüedad, tendido de redes, construcción de planta de captación y abastecimiento.	500,000	15,000,000	15,500,000		X	
A.2	Construcción del sistema de conducción de aguas tratadas para agricultura, piscicultura, parques y jardines y sistema de desagüe	Morales	Se plantea realizar los estudios de pre inversión que evalúen la posibilidad de recuperar y reutilizar las aguas residuales de la ciudad, para ser conducidas por bombeo hacia la zona alta de la ciudad en un recorrido de 15 km desde la parte baja para su reaprovechamiento y distribución con fines de riego de parques y jardines, desagüe, agricultura y piscicultura	100,000	3,000,000	3,100,000			X
Sub Total				600,000	18,000,000	18,600,000			

Programa: Sistemas de Gestión de riesgo y seguridad ante desastres Naturales y de Origen Antropogénico									
Código	Proyectos	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
R. 1	Fortalecimiento del comité distrital de Defensa Civil, formulación y difusión del Plan de prevención de Defensa Civil	Tarapoto	Estudios de Pre inversión, formulación de Plan de prevención, capacitación, implementación de oficina administrativa	10,000	100,000	110,000	X		
R.2	Fortalecimiento e implementación de la compañía General de Bomberos de Tarapoto	Tarapoto	Unidades móviles, Implementos para Protección Personal, Equipos Instrumentos de monitoreo, Instrumentos de Comunicación, Equipos para Capacitación, Mantenimiento de Vehículos, Construcción de Ambientes, Construcción de patio de maniobras Construcción de Muro Perimétrico . Implementación de Mobiliario	60,000	5,000,000	5,060,000		X	
R.3	Implementación del sistema de evacuación de aguas pluviales en la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	El proyecto consiste en el estudio de pre inversión. Para tal efecto se realizarán estudios de caudales, que faciliten el diseño de vías	100,000		100,000		X	
R.4	Implementación de una estación de control ambiental	Tarapoto	Estudios de Pre inversión, adquisición de equipos, implementación de estación	50,000	400,000	450,000			X
Sub Total				220,000	5,500,000	5,720,000			

Programa: Manejo integral de residuos sólidos y de aguas residuales									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
RS.1	Plan de cierre del Botadero Municipal de Yacucatina	Juan Guerra	Tramiento del subsuelo, instalación de respiraderos, manejo de lixiviados, reforestación.	20,000	100,000	120,000	X		
RS.2	Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de residuos sólidos municipales de la ciudad de Tarapoto y Ampliación del servicio de disposición final de los residuos sólidos municipales de las ciudades de Morales, La Banda de Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra y Sauce, Provincia de SAN Martín	Juan Guerra	La construcción de la planta de tratamiento de residuos sólidos y el relleno sanitario. Confinar adecuadamente los residuos sólidos y desarrollar los sistemas de gestión de gases y lixiviados. Controlar los problemas ambientales que los residuos sólidos y sus productos originan al ambiente		11,800,000	11,800,000	X		
RS.3	Fortalecimiento de capacidades del poblador de la ciudad de Tarapoto en manejo adecuado de residuos sólidos	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	<ul style="list-style-type: none"> Módulos educativos sobre manejo adecuado de residuos sólidos Educación no formal en manejo y segregación de residuos sólidos Mejora del sistema de recolección de residuos sólidos Orgánicos e Inorgánicos. Implementación de colectores selectivos en la ciudad 	10,000	120,000	130,000			X
Sub Total				30,000	12,020,000	12,050,000			

Programa: Integración vial del área conurbada									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
V.1	Implementación física del Anillo Vial de Integración	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 10.41 Km de vía (que complementa el anillo); Señalización, Semaforización.	150,000	24,000,000	24,150,000			X
V.2	Implementación física del Eje Central de articulación: carretera FBT-Norte, prolongación Av. Perú, Av. Perú, Jr. Salaverry, Av. Salaverry, Av. Micaela Bastidas, Jr. Orellana, Jr. Shapaja, Jr. Jorge Chávez (cdrs. 5 y 6), Jr. Santa Inés, Jr. Los Bosques, Jr. La Molinera	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 3.00 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 1.19 Km de vía; Señalización, Semaforización.	50,000	7,600,000	7,650,000			X
V.3	Implementación física del Eje vial Jr. Alfonso Ugarte-Jr. Manco Inca-Jr. Mariscal Sucre-Jr. Elías Linares.	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.94 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 2.02 Km de vía; Señalización, Semaforización.	50,000	3,600,000	3,650,000	X		
V.4	Implementación física del Eje vial Jr. Jorge Chávez-Pasaje Bolivia-Jr. René Bartra-Jr. Cahuide Cdra. 5	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.16 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 2.56 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	2,200,000	2,220,000	X		
V.5	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Jiménez Pimentel cuadras 7-14	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 1.26 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	2,000,000	2,020,000			X
V.6	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Alfonso Ugarte cuadras 1-15	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 1.71 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	1,700,000	1,720,000			X
V.7	Mejoramiento y Rehabilitación de la Carretera a Santa Rosa de Cumbaza	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 4.78 Km de vía; Señalización, Semaforización.	50,000	11,000,000	11,050,000			X
V.8	Mejoramiento y Rehabilitación de la Av. Virgen Dolorosa (actualmente en asfaltado)	La Banda de Shilcayo	Se encuentra actualmente en obras.						
V.9	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. 1ro de Mayo cuadras 1-12 y el Jr. Geiden Vela cuadras 1-4	Morales	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.87 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	4,500,000	4,515,000			X
V.10	Mejoramiento y Rehabilitación de los Jr. Lima cuadras 1-16, Jr. Comandante Chirinos cuadras 1-5, Jr. Inclán cdra. 7, Jr. Ulises Meléndez cuadras 1-3, Jr. Lamas cuadras 1-3 y Jr. Arequipa cuadras 1-4	Morales	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 2.02 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 1.69 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	6,000,000	6,020,000			X

Programa: Integración vial del área conurbada									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
V.12	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Rioja cuadras 1-4, y el Jr. Leoncio Prado cuadras 1-8.	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.50 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 1.05 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	4,200,000	4,215,000			X
V.13	Mejoramiento y Rehabilitación de la Antigua carretera a Yurimaguas entre carretera Marginal y nueva carretera a Yurimaguas	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 2.12 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.60 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	5,300,000	5,320,000		X	
V.14	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Jiménez Pimentel cuadras 1-6	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 0.60 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	600,000	610,000	X		
V.15	Mejoramiento y Rehabilitación de la Av. Ahuashiyacu cuadras 1-12 y el Jr. Atahualpa cuadras 1-8	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 2.92 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	6,800,000	6,820,000		X	
V.16	Mejoramiento y Rehabilitación de los Jirones Arica cuadras 1-6, Jr. Los Girasoles cuadras 1-2, Jr. los Próceres cuadras 1-5, Jr. Mateo Pumacahua cuadras 1-3 y Jr. Francisco Pizarro cuadras 1-2	Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 2.03 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.25 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	4,800,000	4,820,000		X	
V.17	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Francisco Torres cuadras 1-8 y el Jr. Miguel Grau cuadras 1-3	Morales	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.60 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	3,800,000	3,815,000	X		
V.18	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Augusto B. Leguía cuadras 1-5 y el Jr. los Andes cuadras 1-9	Morales	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.40 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.31 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	3,500,000	3,515,000	X		
V.19	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Progreso cuadras 1-13	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.70 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 1.03 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	2,400,000	2,410,000		X	
V.20	Mejoramiento y Rehabilitación de los Jirones Gregorio Delgado cuadras 1-4, Jr. Augusto B. Leguía cuadras 1-13 y Jr. Ángel Delgado cuadras 3-7	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 2.63 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	2,200,000	2,210,000		X	
V.21	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Maynas cuadras 1-4 y el Jr. San Martín cuadras 1-14	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 1.94 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	1,500,000	1,510,000			X

Programa: Integración vial del área conurbada									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
V.23	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Lamas cuadras 1-3 y el Jr. Bolognesi cuadras 1-16	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.42 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.60 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	3,800,000	3,815,000			X
V.24	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Ramón Castilla cuadras 1-3 y el Jr. A. Arias de Morey cuadras 1-6	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.26 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 1.09 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	3,700,000	3,715,000			X
V.25	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Martínez de Compagnón cuadras 1-14 y el Jr. Ramírez Hurtado cuad 1-5	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 1.21 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 1.23 Km de vía; Señalización, Semaforización.	15,000	3,600,000	3,615,000	X		
V.26	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Jiménez Pimentel cuadras 1-6 y el Jr. San Pablo de la Cruz cuadras 1-6	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 1.14 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	900,000	910,000	X		
V.27	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Antonio Raimondi cuadras 1-2 y el Jr. Manco Cápac cuadras 1-5	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.17 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.86 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	1,000,000	1,010,000		X	
V.28	Mejoramiento y Rehabilitación del Jr. Tarapoto cuadras 1-3 y el Jr. 1º de Abril cuadras 1-5	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La rehabilitación de 0.81 Km de vía; Señalización, Semaforización.	10,000	700,000	710,000			X
V.29	Mejoramiento y Rehabilitación de la Pista Nueva al AA.HH. Ciudad Satélite cuadras 1-5	Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.74 Km de vía; igualmente la rehabilitación de 0.53 Km de vía; Señalización, Semaforización.	13,000	2,100,000	2,113,000		X	
V.30	Mejoramiento y Rehabilitación de la Escalera Pasaje Bolivia (Tarapoto)-Jr. Bolivia	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La remodelación de 247.98 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	7,000	60,000	67,000		X	
V.31	Mejoramiento y Rehabilitación de la Escalera Jr. Lamas (Tarapoto)-Jr. René Bartra	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La remodelación de 245.00 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	7,000	60,000	67,000		X	
V.32	Mejoramiento y rehabilitación de la Escalera Pasaje Los Helechos (Tarapoto)-Jr. Los Cedros	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La remodelación de 210.00 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	7,000	60,000	67,000		X	
V.33	Mejoramiento y Rehabilitación de Escalera de acceso Jr. San Pablo de la Cruz (Tarapoto)-Jr. Cahuide cuadra 7	Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 210.00 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	7,000	60,000	67,000			X
V.34	Construcción de Escalera de acceso a Villa Autónoma desde Prolongación La Merced	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 814.80 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	10,000	110,000	120,000		X	
V.35	Mejora y Rehabilitación de Escalera Jr. Santa María-Ciudad Satélite	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La remodelación de 602.70 M2 de escalera; Zonas de descanso, Barandas, Señalización, Información.	10,000	80,000	90,000		X	

Programa: Integración vial del área conurbada									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
V.37	Mejoramiento y Rehabilitación del Puente Jr. Bolivia-Carretera La Marginal	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La remodelación de 50.00 ml de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	10,000	200,000	210,000		X	
V.38	Mejoramiento y Ampliación del Puente en Jr. Los Alhelies	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La ampliación y mejora de 40.00 ml. de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	12,000	450,000	462,000	X		
V.39	Construcción de Puente vehicular y peatonal en la Intersección del Jr. Santa Inés y Jr. Los Bosques	La Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 134.52 ml de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	20,000	5,800,000	5,820,000	X		
V.40	Construcción de Puente vehicular-peatonal en la Prolongación de la Av. Alfonso Ugarte cdra. 21 (Tarapoto-río Cumbaza	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 115.00 ml. de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	20,000	5,000,000	5,020,000			X
V.41	Construcción de Puente vehicular-peatonal en la carretera al C.P. Santa Rosa de Cumbaza (Tarapoto-río Cumbaza	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 95.00 ml. de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	20,000	4,100,000	4,120,000		X	
V.42	Construcción de Puente vehicular-peatonal Vía a" Uritohuasi"- Carretera a San Antonio (Tarapoto-río Cumbaza	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 117.00 ml. de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	20,000	5,100,000	5,120,000			X
V.43	Construcción de Puente vehicular-peatonal Prolongación Sargento Lores-Jr. Los Mártires cdra. 1 (Morales-río Cumbaza	Morales	Realización de los estudios de pre inversión. La construcción de 78.00 ml de puente; Zonas de circulación peatonal, vehicular, Barandas, Señalización, Información.	18,000	3,500,000	3,518,000			
V.44	Construcción del Terminales Terrestres Norte	Morales	5.86 Has. De equipamiento para el transporte inter-regional e inter-provincial de pasajeros de la ciudad. Zonas de embarque y desembarque, zona administrativa, sshh, de carga y descarga, hall de recibo y counters de atención.	25,000	8,000,000	8,025,000		X	
V.45	Construcción del Terminales Terrestres Sur	Banda de Shilcayo	4.25 Has. De equipamiento para el transporte inter-regional e inter-provincial de pasajeros de la ciudad. Zonas de embarque y desembarque, zona administrativa, sshh, de carga y descarga, hall de recibo y counters de atención.	25,000	7,500,000	7,525,000			X
V.46	Implementación progresiva del sistema de Transporte Urbano Municipal y de "Cercanías" en la ruta "Lamas - Tarapoto - Juan Guerra"	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Implementación de Paraderos con bancas e iluminación además de señalización.	8,000	300,000	308,000			X
V.47	Construcción de la gran plataforma de carga y descarga de insumos para la ciudad, carretera IIRSA - Norte	Morales	16.16 Has. De equipamiento par acarga y descarga de insumos. Pistas, infraestructura de servicios básicos, semaforización.	10,000	1'000,000	10,000		X	
Sub Total				864,000	153,880,000	154,744,000			

Programa: Desarrollo armónico del paisaje urbano									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
PU.1	Saneamiento físico y arborización de la Plaza Central de Tarapoto.	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra Rediseño de Plaza) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	200,00	15,000			X
PU.2	Saneamiento físico y arborización de la Plaza Suchiche.	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra Rediseño de Plaza) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	180,000	195,000	X		
PU.3	Saneamiento Físico y arborización del Boulevard de La Paz	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra (diseño de Boulevard) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	150,000	165,000			
PU.4	Saneamiento físico y arborización de la Alameda del Mercado.	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra (diseño de Alameda) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	150,000	165,000			
PU.5	Saneamiento Físico y Arborización de la Plaza de Armas de Morales	Morales	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra (Rediseño de Plaza) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	180,000	195,000		X	
PU.6	Saneamiento Físico y Arborización de la Plaza central de Banda de Shilcayo	Banda de Shilcayo	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra Rediseño de Plaza) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	15,000	180,000	195,000		X	
PU.7	Saneamiento físico y Arborización de la Av. Alfonso Ugarte	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra (Rediseño de avenida) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	10,000	150,000	160,000			
PU.8	Saneamiento físico y Arborización de la Av. Sinchi Roca		Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra (Rediseño de avenida) y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	10,000	150,000	160,000			
PU.9	Saneamiento físico y Arborización del Jr. Progreso	Tarapoto	Remozamiento de las áreas de circulación(Rehabilitación de Veredas), implementación de espacios de sombra y arborización técnica del espacio (tratamiento Paisajístico)	10,000	150,000	160,000			
PU.10	Manejo paisajístico y revitalización de la masa biótica del canal de evacuación pluvial de la Av. Alfonso Ugarte.	Tarapoto	Revitalización de la flora y fauna existente, descontaminación del lecho del canal, implementación de accesos peatonales hacia uno y otro lado del canal.	10,000	100,000	110,000			

Programa: Desarrollo armónico del paisaje urbano									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
PU.11	Manejo paisajístico y revitalización de la masa biótica del canal de evacuación pluvial del Jr. Martínez de Compañón	Tarapoto	Revitalización de la flora y fauna existente, descontaminación del lecho del canal, implementación de accesos peatonales hacia uno y otro lado del canal.	10,000	100,000	110,000			
PU.12	Manejo paisajístico y revitalización de la masa biótica del canal de evacuación pluvial Amorarca.	Morales	Revitalización de la flora y fauna existente, descontaminación del lecho del canal, implementación de accesos peatonales hacia uno y otro lado del canal.	10,000	100,000	110,000			
PU.13	Manejo paisajístico y revitalización de la masa biótica del Talud verde entre Pasaje Bolivia y Jr. Bolivia	Tarapoto y Banda de Shilcayo	Revitalización de la flora y fauna existente, descontaminación del Talud, implementación de accesos peatonales (Miradores) y arborización técnica con plantas nativas de la remanencia natural.	15,000	120,000	135,000			
PU.14	Manejo paisajístico del Jr. Malecón. (zona aledaña al río Shilcayo, La Banda)	Banda de Shilcayo	Remozamiento de las áreas de circulación (adecuada peatonalización de las aceras), implementación de espacios de sombra y arborización técnica del espacio público.	10,000	150,000	160,000			
PU.15	Regeneración Urbana del Ambiente Urbano-Monumental y Conjunto Monumental del sector Barrio Suchiche	Tarapoto	Recuperación del tejido físico y social del ambiente identificado, articulación del área identificada con la ciudad consolidada mediante dinámicas urbanas regeneradas.	10,000	100,000	110,000			
PU.16	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Jorge Chávez	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.17	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Huallaga	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.18	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Miraflores	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.19	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. José Olaya	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.20	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Perú	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			

Programa: Desarrollo armónico del paisaje urbano									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
PU.21	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Bolognesi	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.22	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Leoncio Prado	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.23	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. Miguel Grau	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.24	Regeneración Urbana del Conjunto Monumental del Jr. San Martín	Tarapoto	Recuperación del tejido físico (Puesta en valor de edificaciones, peatonalización y regulación de tránsito vehicular, arborización técnica del área) y social (nuevos usos urbanos, cultura y nuevos espacios de socialización)del ambiente identificado.	15,000	150,000	165,000			
PU.25	Apertura de calle e implementación del Jr. Inclán cuadras 1-2	Morales	Conectividad física entre sectores urbanos. Implementación técnica de pistas y veredas.	15,000	150,000	165,000			
PU.26	Apertura de calle e Implementación de la Calle Bellavista como continuidad espacial de la Av. Circunvalación	Tarapoto	Conectividad física entre sectores urbanos. Implementación técnica de pistas y veredas.	15,000	150,000	165,000			
PU.27	Apertura de calle e Implementación del Pasaje Las Flores enlace con Jr. Carlos V. Reynel cdra. 5	La Banda de Shilcayo	Conectividad física entre sectores urbanos. Implementación técnica de pistas y veredas.	15,000	150,000	165,000			
PU.28	Apertura de calle e Implementación del Pasaje Abelardo Ramírez enlace con Jr. Carlos V. Reynel cdra. 5	La Banda de Shilcayo	Conectividad física entre sectores urbanos. Implementación técnica de pistas y veredas.	15,000	150,000	165,000			
PU.29	Rehabilitación urbana del ámbito urbano comprendido entre los Jirones Ángel Delgado cuadras 7 y 8, Leoncio Prado cuadras 17 y 18 y el Pasaje Chacarita.	Tarapoto	Implementación física (vial, arborización, infraestructura, iluminación, mobiliario) del área identificada, erradicación consecuente de zonas inseguras (dogadición, delincuencia, prostitución)	15,000	180,000	195,000			
PU.30	Regeneración Urbana del Pasaje Bolivia (Boulevard de la Paz	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales intrínsecas del lugar.	10,000	160,000	170,000			

Programa: Desarrollo armónico del paisaje urbano									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
PU.31	Regeneración Urbana en Vía de Evitamiento cuerdas 11 al 15	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales intrínsecas del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.32	Regeneración Urbana en la Vía de Evitamiento cuerdas 2 al 8.	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales intrínsecas del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.33	Regeneración Urbana en el sector comprendido entre la Av. Lima y los Jirones Andrés Avelino Cáceres, Mariscal Sucre y Tahuantinsuyo	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.34	Regeneración Urbana en el Sector comprendido entre los Jirones Vencedores de Comainas, Abancay, Huallaga cuadra 6 e llo	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.35	Regeneración Urbana en el área comprendida entre los Jrs. Lamas, Pedro de Urzúa-Jr. Lima, Manuela Morey, Pasaje Bolivia. (Tarapoto Centro de comercial y de gestión)	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.36	Regeneración Urbana en el área comprendida entre los Jirones José Olaya-Jorge Chávez, San Martín-Francisco Pizarro, Gueppi-Leticia y Victoria Vásquez-Arica. (Morales, área Plaza de Armas)	Morales	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000			
PU.37	Regeneración Urbana en el área comprendida entre los Jirones Tarapoto-Sinchi Roca, Las Palmeras, Cahuide y San Martín. (La Banda, área central)	Banda de Shilcayo	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000			
Sub Total				475,000	5,370,000	5,845,000			

Programa: Acondicionamiento del equipamiento urbano									
Código	Proyectos	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
EU.1	Construcción, equipamiento e implementación del Mercado Mayorista de productos alimenticios de la ciudad de Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	Morales	Estudios de pre inversión, Habilitación, construcción, equipamiento.	100,000	9,000,000	9,100,000		X	
EU.2	Acondicionamiento, ampliación y remodelación del mercado N° III de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	Estudios de pre inversión, construcción.	10,000	300,000	310,000		X	
EU.3	Acondicionamiento y remodelación del mercado N° II de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	Estudios de pre inversión, remodelación.	10,000	120,000	130,000		X	
EU.4	Acondicionamiento y remodelación del mercado central de La Banda de Shilcayo	Banda de Shilcayo	Estudios de pre inversión, remodelación.	8,000	70,000	78,000		X	
EU.5	Acondicionamiento y remodelación del mercado central de Morales	Morales	Estudios de pre inversión, remodelación.	6000	60,000	66,000		X	
EU.6	Acondicionamiento y remodelación del mercado el Huequito	Tarapoto	Estudios de pre inversión, remodelación.	8,000	70,000	78,000	X		
EU.7	Acondicionamiento y remodelación del Centro Artesanal ubicado en el parque principal de la ciudad	Tarapoto	Estudios de pre inversión, remodelación.	6,000	100,000	106,000		X	
EU.8	Construcción del Centro de Integración Cultural en el área que actualmente ocupa la MP - SM y por el Mercado N° 1	Tarapoto	Estudios de pre inversión, estudios definitivos, construcción, equipamiento	70,000	5,000,000	5,070,000			X
EU.9	Mejoramiento de la Infraestructura e Implementación del Parque dos de Mayo	Tarapoto	Estudio de pre inversión, rehabilitación de veredas, implementación áreas verdes, mobiliario urbano, iluminación	8,000	100,000	108,000			X
EU.10	Construcción e Implementación del Parque La Paz en la Urbanización Los Jardines		Estudio de pre inversión, construcción de veredas, implementación áreas verdes, mobiliario urbano, iluminación	10,000	150,000	160,000			X
EU.11	Acondicionamiento de áreas verdes e implementación de mobiliario urbano en los parques: Santa Ines, Partido Alto, Parque la Paz, San Martín de Porres, Plaza Mcal A. Avelino Cáceres, Los Rosales	Tarapoto	Estudio de pre inversión, construcción de veredas, implementación áreas verdes, mobiliario urbano, iluminación	15,000	600,000	615,000	X		
EU.12	Construcción e implementación del parque cívico	Tarapoto	Estudios de pre inversión, construcción de infraestructura	10,000	200,000	210,000			X
EU.13	Ampliación y remodelación del Estadio Municipal de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	Estudio de pre inversión, construcción de tribunas, camerinos, servicios higiénicos	50,000	2,000,000	2,050,000	X		
EU.14	Mejoramiento de la Infraestructura del Coliseo Cerrado de la ciudad de Tarapoto	Morales	Estudio de pre inversión, rehabilitación infraestructura	10,000	300,000	310,000		X	
EU.15	Mejoramiento de la Infraestructura del Estadio de Morales	Morales	Estudios de pre inversión, construcción de tribunas	20,000	600,000	620,000			X
EU.16	Construcción e Implementación de una losa deportiva ubicada en la esquina del Jr. Sevilla con la calle Sargento Lores en Morales	Morales	Estudios de pre inversión, construcción de infraestructura	8,000	120,000	128,000		X	
EU.17	Mejoramiento de la Infraestructura de la Concha acústica ubicada en la esquina del Jr. Angel Delgado y Jr. Ejército	Tarapoto	Estudio de pre inversión, rehabilitación de infraestructura	8,000	150,000	158,000		X	

Programa: Acondicionamiento del equipamiento urbano									
Código	Proyectos	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
EU.18	Construcción del Parque Zonal Loma Verde	Morales	adquisición del terreno, Estudios de pre inversión, proyecto arquitectónico	50,000	1,500,000	1,550,000			X
EU.19	Construcción del parque de la juventud ubicado en La Av. Fernando Belaunde Terry y Jr. Grau	La Banda de Shilcayo	construcción veredas, implementación mobiliario urbano, areas verdes	10,000	200,000	210,000		X	
EU.20	Construcción del Parque Temático Cordillera Azul, ubicado en la parte baja del área de protección ecológica Quinta elena en La Banda de Shilcayo	La Banda de Shilcayo	construcción accesos, implementación mobiliario urbano, casetas.	15,000	750,000	765,000		X	
EU.21	Acondicionamiento de 3.5 km del área de balneario del rio cumbaza camino san Antonio	Morales	Estudio de pre inversión, proyecto arquitectónico (concurso de alumnos de arquitectura), tratamiento de areas verdes, mobiliario urbano, construcción El acondicionamiento de accesos peatonales al área de balneario (escalinatas y senderos)	15,000	500,000	515,000		X	
EU.22	Acondicionamiento y construcción del paseo Cumbaza 5.00 KM desde la Av. Perú, hasta prolongación Jr. Edgar Portocarrero, Barrio Yumbite	Morales	Estudio de pre inversión, proyecto arquitectónico (concurso de alumnos de arquitectura), tratamiento de areas verdes, mobiliario urbano, construcción	20,000	700,000	720,000		X	
EU.23	Construcción del Centro Cívico de la ciudad de Tarapoto		Estudio de pre inversión, proyecto arquitectónico (concurso de Arquitectos de la región), construcción	50,000	3,000,000	3,050,000			X
EU.24	Construcción de la nueva Infraestructura de la Municipalidad Provincial de San Martín, ubicada en los Jirones San Martín y Martínez de Compagnón, en la esquina de la Plaza de Armas	Tarapoto	Estudios de pre inversión, estudios definitivos, proyecto arquitectónico (concurso de Arquitectos de la Región), construcción, equipamiento	70,000	5,000,000	5,070,000		X	
EU.25	Acondicionamiento y mejoramiento de la infraestructura de cementerio de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	Rehabilitación de accesos, construcción de accesos al campo santo, tratamiento exterior	8,000	150,000	158,000	X		
EU.26	Mejoramiento de la Infraestructura de las Instituciones Educativas N° 290, N° 069 y N° 292 de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	estudio de pre inversión, Rehabilitación de aulas, servicios higiénicos, patios.	8,000	450,000	458,000	X		
EU.27	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial primaria y secundaria ubicado en la Av. Perú	La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	8,000	700,000	708,000	X		
EU.28	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial y primaria ubicado en la Jr. Polomapmas y Huangurabis		Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	1,500,000	1,510,000		X	
EU.29	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. secundario ubicado en la Jr. Los Marañoses - AA.HH Los Indianos		Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	1,400,000	1,410,000		X	
EU.30	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial y primaria ubicado en la Jr. Los Marañoses - AA.HH Satélite (detrás del cementerio de La Banda)	La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	2,000,000	2,010,000			X
EU.31	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. inicial ubicado en la Jr. 1 de Abril		Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	1,500,000	1,510,000			X

Programa: Acondicionamiento del equipamiento urbano									
Código	Proyectos	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
EU.32	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial, primaria y secundaria ubicado en la carretera FBT y Jr. Ahuashivacu	La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	2,000,000	2,010,000			X
EU.33	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial, primaria y secundaria ubicado en la prolongación carretera río Cumbaza y Jr. Tihuinsa	Morales	Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	2,000,000	2,010,000			X
EU.34	Construcción, acondicionamiento e implementación de la I.E. integral inicial primaria y secundaria (costado cementerio Jardines de la Paz)	La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de aulas, servicios higiénicos, patios.	10,000	2,000,000	2,010,000			X
EU.35	Construcción acondicionamiento e implementación de un centro de salud ubicado Jr. Sashapuquio y Yurimaguas al costado de la actual cárcel de la ciudad	Tarapoto	Estudios de Pre inversión, construcción y equipamiento	15,000	2,500,000	2,515,000		X	
EU.36	Reubicación construcción e implementación del puesto de salud de Atupampa ubicado en el Jr. Salaverry y 10 de agosto	Tarapoto	Estudios de Pre inversión, construcción y equipamiento	15,000	2,100,000	2,115,000		X	
EU.37	Acondicionamiento e implementación del hospital de la sanidad policial de Tarapoto	Tarapoto	Impelmentación con equipos de oficina, equipos médicos, acabados	10,000	600,000	610,000	X		
EU.38	Construcción acondicionamiento e implementación de un centro de salud ubicado Jr. Martínez de Compañón y Jr. Santa Eufrasia en el Huayco	Tarapoto	Estudios de Pre inversión, construcción y equipamiento	15,000	2,500,000	2,515,000		X	
EU.39	Ampliación del área de hospitalización del hospital regional III MINSA de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	Estudios de pre inversión	50,000		50,000		X	
EU.40	Ampliación e implementación del Centro de Salud de La Banda de Shilcayo	Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción, implementació	15,000	400,000	415,000	X		
EU.41	Construcción del polideportivo ubicado en el sector La Planicie	Morales	Estudios de pre inversión, estudios definitivos, proyecto arquitectónico (concurso de Alumnos de la Arquitectura), construcción, equipamiento	20,000	1,600,000	1,620,000			X
SUB - TOTAL				821,000	53,990,000	54,811,000			

Programa: Consolidación de la actividad comercial, agroindustrial y turística									
Código	Proyectos	Localización	Descripción del Proyecto	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
ACT.1	Fortalecimiento institucional en Gestión Económica Local, entrenamiento al Equipo Técnico Municipal en Desarrollo Económico Local (DEL)	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, Entrenamiento al personal de DEL , . Implementación de la Oficina de Desarrollo Económico Local	10,000	190,000	200,000	X		
ACT.2	Fortalecimiento de las MYPES y su articulación a la Cadena de Valor de arroz, maíz, frutas, leche, carne, madera, café, cacao, plantas medicinales	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Formalización de los microempresarios y su incorporación a ls MYPES, capacitación y asistencia técnica.	10,000	100,000	110,000		X	
ACT.3	Acondicionamiento y habilitación del Parque Agro - Industrial	La Banda de Shilcayo	Proceso de adquisición del terreno, habilitación.	30,000	1,470,000	1,500,000		X	
ACT.4	Construcción e Implementación del Centro de Investigación Agroindustrial de la Universidad Nacional San Martín	Morales	Estudio de pre inversión, construcción e implementación	120,000	2,880,000	3,000,000		X	
ACT.5	Implementación del Circuito Turístico Urbano Nº 1 de la Ciudad de Tarapoto (Tarapoto-Parque Suchiche-Takiwasi-Orquidiario San Martín-Centro de Rescate y cria de fauna Silvestre URKU-Fondero)	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de accesos, mobiliario para descanso, caseta de información.	10,000	100,000	110,000		X	
ACT.6	Implementación del Circuito Turístico Urbano Nº 2 de la Ciudad de Tarapoto (Tarapoto- Zona Gastronómica-Mirador Achaul-Urito Wasi-Recreos Turísticos de Morales)	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de accesos, mobiliario para descanso, caseta de información.	10,000	100,000	110,000		X	
ACT.7	Implementación del Circuito Turístico Urbano Nº 3 de la Ciudad de Tarapoto (Tarapoto-Banda de Shilcayo-Trancayacu-Quebrada Chiclino)	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de accesos, mobiliario para descanso, caseta de información.	10,000	100,000	110,000			X
ACT.8	Implementación del Circuito Turístico Urbano Nº 4 de la Ciudad de Tarapoto (Tarapoto-Banda de Shilcayo-Lagartococha-Centro Recreacional Natura Viva-Laguna Venecia)	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de accesos, mobiliario para descanso, caseta de información.	10,000	100,000	110,000			X
ACT.9	Implementación del Circuito Turístico Urbano Nº 5 de la Ciudad de Tarapoto (Tarapoto-Laguna Bolognesi.Rancho Vista-Naciente Quebrada Amorarca)	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, construcción de accesos, mobiliario para descanso, caseta de información.	10,000	100,000	110,000			X
Sub Total				220,000	5,140,000	5,360,000			

Programa: Gestión Concertada del Desarrollo urbano									
Código	Proyectos	Localización	Descripción	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	CP	MP	LP
GDU.1	Fortalecimiento de capacidades de las organizaciones sociales de base	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Actualización de Padrón de Organizaciones.Sensibilización, Capacitación.	10,000	100,000	110,000	X		
GDU.2	Fortalecimiento de capacidades al personal técnico de la Municipalidad Provincial de San Martín	Tarapoto	Formulación del Plan de capacidades, convenios interinstitucionales, becas, pasantías, capacitaciones.	10,000	50,000	60,000	X		
GDU.3	Elaboración del Catastro Urbano del Núcleo Urbano de Tarapoto	Tarapoto	Estudios de pre inversión, levantamiento de información, sistematización, implementación	20,000	800,000	820,000		X	
GDU.4	Asistencia Técnica para la implementación del Plan de Desarrollo Urbano	Tarapoto	Difusión, Sensibilización, capacitación, institucionalización del PDU	10,000	80,000	90,000	X		
SUB - TOTAL				50,000	1,030,000	1,080,000			

Sistema de Inversiones: Proyectos Prioritarios - Plan de Desarrollo Urbano de la Ciudad de Tarapoto 2012 - 2021									
Programa: Recuperación, conservación de áreas naturales y su integración al sistema de espacios públicos de la ciudad									
Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	C.P	M.P	L.P
AN.1	Recuperación de las áreas naturales de "El Achual" y "Trancayacu" en la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de los caminos ecológicos. Arborización y ornamentación del camino ecológico. Construcción de un centro de promoción turística . Construcción de dos tambos, para descanso. Implementación de basureros a lo largo del corredor 	10,000	190,000	200,000			X
AN.2	Recuperación del puquial "Sachapuquio" y ACP quebrada Amorarca para la incorporación al sistema de espacios públicos de la ciudad	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> Elaborar un plan de acción urbano ambiental Construcción de un cerco perimétrico el A.C.P . Ornamentación con especies de la zona. Implementación de un zoológico municipal. 	17,000	333,000	350,000			X
AN.3	Recuperación y conservación de las fajas marginales de los ríos Cumbaza, Shilcayo, Ahuashiyacu y de las quebradas Choclino y Amorarca	Tarapoto, La Banda de Shilcayo y Morales	<ol style="list-style-type: none"> Inventario y catastro de viviendas Definición de modelos de forestación y enriquecimiento de las fajas marginales. Campaña de difusión y registro de poseionarios y propietarios. Participación concertada con las municipalidades. 	25,000	475,000	500,000			X
AN.4	Recuperación de las lagunas artificiales del Barrio de Partido alto, Jr. Bolognesi cuadra 5 de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	<ul style="list-style-type: none"> Construir un pasaje turístico arborizado, con equipamiento de áreas de descanso y mirador para el avistamiento de aves. Implementación de cuatro botes para el paseo de turistas. Construcción de una caseta y oficina de la policía ecológica con material de la zona. 	20,000	380,000	400,000			X
AN.5	Conservación de los corredores ecológicos en el área conurbada de la ciudad de Tarapoto	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	<ul style="list-style-type: none"> Mejoramiento de los caminos de acceso a los corredores turísticos. La construcción de escalinatas turísticas con materiales de la zona como el enrocado o emboquillado de piedras para descender al corredor turístico Urito Wasi. Arborización y ornamentación de los corredores . Implementación de basureros públicos. 	25,000	475,000	500,000			X
RS.2	Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de residuos sólidos municipales de la ciudad de Tarapoto y Ampliación del servicio de disposición final de los residuos sólidos municipales de las ciudades de Morales, La Banda de Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra y Sauce, Provincia de SAN Martín	Juan Guerra	La construcción de la planta de tratamiento de residuos sólidos y el relleno sanitario. confinar adecuadamente los residuos sólidos y desarrollar los sistemas de gestión de gases y lixiviados. Controlar los problemas ambientales que los residuos sólidos y sus productos originan al ambiente		11,800,000			X	
RS.3	Fortalecimiento de capacidades del poblador de la ciudad de Tarapoto en manejo adecuado de residuos sólidos	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	<ul style="list-style-type: none"> Módulos educativos sobre manejo adecuado de residuos sólidos Educación no formal en manejo y segregación de residuos sólidos Mejora del sistema de recolección de residuos sólidos Orgánicos e Inorgánicos. Implementación de colectores selectivos en la ciudad 	10,000	120,000				
						130,000			X

Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	C.P	M.P	L.P
R.2	Fortalecimiento e implementación de la compañía General de Bomberos de Tarapoto	Tarapoto	Unidades móviles, Implementos para Protección Personal, Equipos Instrumentos de monitoreo, Instrumentos de Comunicación, Equipos para Capacitación, Mantenimiento de Vehículos, Construcción de Ambientes, Construcción de patio de maniobras Construcción de Muro Perimétrico . Implementación de Mobiliario	60,000	5,000,000	5,060,000			
R.3	Implementación del sistema de evacuación de aguas pluviales en la ciudad de Tarapoto	Tarapoto	El proyecto consiste en el estudio de pre inversión. Para tal efecto se realizarán estudios de caudales, que faciliten el diseño de vías	100,000		100,000			
A.2	Construcción del sistema de conducción de aguas tratadas para agricultura, piscicultura, parques y jardines y sistema de desagüe	Morales	Se plantea realizar los estudios de pre inversión que evalúen la posibilidad de recuperar y reutilizar las aguas residuales de la ciudad, para ser conducidas por bombeo hacia la zona alta de la ciudad en un recorrido de 15 km desde la parte baja para su reaprovechamiento y distribución con fines de riego de parques y jardines, desagüe, agricultura y piscicultura	100,000	3,000,000	3,100,000			X
V.1	Implementación física del Anillo Vial de Integración	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 10.41 Km de vía (que complementa el anillo); Señalización, Semaforización.	150,000	24,000,000	24,150,000		X	
V.2	Implementación física del Eje Central de articulación: carretera FBT-Norte, prolongación Av. Perú, Av. Perú, Jr. Salaverry, Av. Salaverry, Av. Micaela Bastidas, Jr. Orellana, Jr. Shapaja, Jr. Jorge Chávez (cdrs. 5 y 6), Jr. Santa Inés, Jr. Los Bosques, Jr. La Molinera	Tarapoto, Morales, Banda de Shilcayo	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 3.00 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 1.19 Km de vía; Señalización, Semaforización.	50,000	7,600,000	7,650,000		X	
V.3	Implementación física del Eje vial Jr. Alfonso Ugarte-Jr. Manco Inca-Jr. Mariscal Sucre-Jr. Elías Linares.	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.94 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 2.02 Km de vía; Señalización, Semaforización.	50,000	3,600,000	3,650,000	X		
V.4	Implementación física del Eje vial Jr. Jorge Chávez-Pasaje Bolivia-Jr. René Bartra-Jr. Cahuide Cdra. 5	Tarapoto	Realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.16 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 2.56 Km de vía; Señalización, Semaforización.	20,000	2,200,000	2,220,000	X		
V.44	Construcción del Terminales Terrestres Norte	Morales	5.86 Has. De equipamiento para el transporte inter-regional e inter-provincial de pasajeros de la ciudad. Zonas de embarque y desembarque, zona administrativa, sshh, de carga y descarga, hall de recibo y counters de atención.	25,000	8,000,000	8,025,000		X	
PU.15	Regeneración Urbana del Ambiente Urbano-Monumental y Conjunto Monumental del sector Barrio Suchiche	Tarapoto	Recuperación del tejido físico y social del ambiente identificado, articulación del área identificada con la ciudad consolidada mediante dinámicas urbanas regeneradas.	10,000	100,000	110,000		X	

Código	Proyectos de Inversión	Localización	Descripción	Inversión Estimada S/.			Cronograma de Ejecución		
				Estud.	Obras	Total	C.P	M.P	L.P
PU.35	Regeneración Urbana en el área comprendida entre los Jrs. Lamas, Pedro de Urzúa-Jr. Lima, Manuela Morey, Pasaje Bolivia. (Tarapoto Centro de comercial y de gestión	Tarapoto	Generación de espacios urbanos conectados con el tejido existente, peatonalizados, señalizados, con mobiliario urbano adecuado. Generación y/o fortalecimiento de las dinámicas sociales del lugar.	10,000	160,000	170,000		X	
EU.1	Construcción, equipamiento e implementación del Mercado Mayorista de productos alimenticios de la ciudad de Tarapoto. Morales y La Banda de Shilcayo	Morales	Estudios de pre inversión, Habilitación, construcción, equipamiento.	100,000	9,000,000	9,100,000		X	
EU.8	Construcción del Centro de Integración Cultural en el área que actualmente ocupa la MP - SM y por el Mercado Nº 1	Tarapoto	Estudios de pre inversión, estudios definitivos, construcción, equipamiento	70,000	5,000,000	5,070,000			X
EU.18	Construcción del Parque Zonal Loma Verde	Morales	adquisición del terreno, Estudios de pre inversión, <u>proyecto arquitectónico</u>	50,000	1,500,000	1,550,000			X
EU.21	Acondicionamiento de 3.5 km del área de balneario del rio cumbaza camino san Antonio	Morales	Estudio de pre inversión, proyecto arquitectónico (concurso de alumnos de arquitectura), tratamiento de areas verdes, mobiliario urbano, construcción El acondicionamiento de accesos peatonales al área de balneario (escalinatas y senderos)	15,000	500,000	515,000		X	
EU.22	Acondicionamiento y construcción del paseo Cumbaza 5.00 KM desde la Av. Perú, hasta prolongación Jr. Edgar Portocarrero Barrio Yumbite	Morales	Estudio de pre inversión, proyecto arquitectónico (concurso de alumnos de arquitectura), tratamiento de <u>areas verdes mobiliario urbano construcción</u>	20,000	700,000	720,000		X	
ACT.1	Fortalecimiento institucional en Gestión Económica Local, entrenamiento al Equipo Técnico Municipal en Desarrollo Económico Local (DEL)	Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo	Estudio de pre inversión, Entrenamiento al personal de DEL, . Implementación de la Oficina de Desarrollo Económico Local	10,000	190,000	200,000	X		
ACT.2	Fortalecimiento de las MYPES y su articulación a la Cadena de Valor de arroz, maíz, frutas, leche, carne, madera, café, cacao, plantas medicinales	Tarapoto, Morales Banda de Shilcayo	Formalización de los microempresarios y su incorporación a las MYPES, capacitación y asistencia técnica.	10,000	100,000	110,000			X
ACT.3	Acondicionamiento y habilitación del Parque Agro - Industrial	La Banda de Shilcayo	Proceso de adquisición del terreno, habilitación.	30,000	1,470,000	1,500,000			X
GDU.4	Asistencia Técnica para la implementación del Plan de Desarrollo Urbano	Tarapoto	Difusión, Sensibilización, capacitación, institucionalización del PDU	10,000	80,000	90,000	X		
Sub Total				997,000	85,973,000	86,970,000			

NOMBRE DEL PROYECTO: AN.1



"Recuperación de las áreas naturales del Achual y Trancayacu en la Ciudad de Tarapoto".

PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:

La pérdida y deterioro de los remanentes naturales que experimenta la ciudad, es el resultado, los procesos de ocupación del área urbana y periurbana en forma desordenada, la informalidad de la propiedad y falta de concientización en la conservación de los recursos naturales y su medioambiente, identifica esta problemática se encuentra expresada en:

- La contaminación de aguas (vertientes o puquios).
- Contaminación atmosférica en las ciudades por pérdida de áreas naturales.
- Incremento de la propiedad informal (invasiones).
- Inexistente sistema de recolección, clasificación, tratamiento y disposición final de los desechos domésticos.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:


El propósito es institucionalizar, la recuperación y conservación de los remanentes naturales, e integrarlos al sistema de espacios públicos como valores de identidad cultural de la ciudad.

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Se da inicio mediante la declaración de protección y recuperación de los remanentes naturales el Achual y Trancayacu, mediante ordenanzas municipales, que contemplaran la elaboración de un Plan de Acción Urbano Ambiental, sobre la base de la normatividad municipal, recuperándose las áreas naturales urbanas e integrándolas al sistema de espacios públicos, el proyecto contemplara el desarrollo de acciones que contribuyan al logro de los objetivos siendo los siguientes:

- Mejoramiento de los caminos ecológicos.
- Arborización y ornamentación del camino ecológico.
- Construcción de un centro de promoción turística con material de la zona.
- Construcción de dos tambos, como lugares de parada o descanso con material de la zona.
- Implementación de basureros a lo largo del corredor para de desechos orgánicos, plásticos u otros.

IMPACTOS RELEVANTES: <ul style="list-style-type: none">• Mejorar la calidad de vida y alcanzar la sostenibilidad ambiental.• Mejorar la calidad ambiental de la ciudad.• Apoyar la implementación de las políticas propuestas.• Desarrollar el análisis y tratamiento de los ecosistemas urbanos en la provincia.• Realizar el seguimiento, evaluación y monitoreo de las actividades del Plan de Acción Urbano Ambiental.• Fortalecer la capacidad de coordinación y orientación de la Municipalidad provincial de San Martín y apoyar la acción ambiental de las instituciones ejecutoras y de las Organizaciones No Gubernamentales (ONG's).
INVERSION ESTIMADA: S/.200,000
RESPONSABLES: <ul style="list-style-type: none">• Empresa Privada.• Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad distrital de la Banda de Shilcayo.• ONG.• CAR- San Martín

NOMBRE DEL PROYECTO: AN.2	
	<p>"Recuperación del puquial Sachapuquio y A.C.P Quebrada Amorarca para la incorporación al sistema de espacios públicos de la Ciudad de Tarapoto".</p> <div style="text-align: center;">  </div>
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	<p>La falta de un ordenamiento ecológico, sobre las actividades económicas de la ciudad, así como el uso desordenado e irracional del territorio originan la pérdida de remanentes naturales, como el puquial Sachapuquio, el Área de Conservación Privada de la Quebrada Amorarca, esta problemática se encuentra expresada en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La falta de conciencia de la sociedad civil, para asumir compromisos de defensa ambiental. • La escasa planificación del desarrollo de la ciudad perjudica los ecosistemas urbanos. • Falta de recursos técnicos, económicos para monitorear acciones de defensa y recuperación de las áreas naturales de reserva.
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	<p>El propósito es institucionalizar, la recuperación y conservación de los remanentes naturales en forma coordinada, con las instituciones públicas y las organizaciones privadas, e integrarlos al sistema de espacios públicos como valores de identidad cultural de la ciudad.</p>
DESCRIPCION DEL PROYECTO:	<p>La recuperación de las áreas o remanentes naturales de la ciudad se sustentan en la implementación de una ordenanza municipal con contemple su incorporación al sistema de espacios públicos y fomente la conformación de un patronato ecológico - ambiental de la ciudad, que se encuentre conformando por actores de la sociedad civil, encargados de apoyar y desarrollar acciones que lleven a la ciudad a planificar un urbanismo sostenible e equilibrado, el proyecto contempla las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elaborar un plan de acción urbano ambiental • Construcción de un cerco perimétrico el A.C.P y vertiente del sachapuquio. • Ornamentación con especies de la zona. • Implementación de un zoológico municipal.

IMPACTOS RELEVANTES:

- Mejorar la calidad ambiental de la ciudad.
- Apoyar la implementación de las políticas propuestas.
- Plantear el análisis y tratamiento de los ecosistemas urbanos en la provincia.
- Participar el seguimiento, evaluación y monitoreo de las actividades del Plan de Acción Urbano Ambiental.
- Buscar financiamiento para desarrollar actividades de conservación y recuperación de las áreas naturales.

INVERSION ESTIMADA: S/.350,000**RESPONSABLES:**

- Empresa Privada.
- Instituciones Públicas.
- Organizaciones de la Sociedad Civil.
- Municipalidad Provincial de San Martín.
- ONG.

NOMBRE DEL PROYECTO: AN.3

"Recuperación y Conservación de las fajas marginales de los ríos Cumbaza, Shilcayo, Ahuashiaco y quebradas Choclino, Amorarca"



LOCALIZACIÓN:

Fajas marginales de los ríos Cumbaza, Shilcayo, quebradas Choclino y Ahuashiaco y áreas identificadas como remanentes naturales a incorporarse en el sistema de espacios públicos.

PROBLEMÁTICA QUE SE BUSCA RESOLVER:

Los peligros ambientales pueden ser originados por causas naturales o humanas, así como también por una combinación de ambas, para el caso de las fajas marginales de los ríos y quebradas con que cuenta la ciudad; como espacios naturales vienen perdiendo su atractivo por efecto de una ocupación desordenada del espacio urbano, que ha cambiado el uso del suelo dentro del contexto urbano, presentando una escala alta de riesgo, para construcciones cerca al cauce de los ríos o quebradas, de igual forma se busca recuperar estos espacios para así integrarlos al sistema de espacio públicos como parte del atractivo turístico de la ciudad.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

1. Recuperar y conservar los remanentes naturales e integrarlos al sistema de espacios públicos.
2. Recuperar y forestar las fajas marginales de los ríos y quebradas que son atractivos para el desarrollo de actividades de esparcimiento público.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto comprenderá como primer paso la elaboración de una propuesta concertada de ordenanza municipal y regional con la participación de las municipalidades ubicadas en la conurbación, la Autoridad Local del Agua y representantes de la sociedad civil para garantizar la protección y respeto de las fajas marginales, del mismo modo contempla las siguientes acciones:

1. Desarrollo de modelos de arborización y forestación en 200 km de faja marginal, con especies que presentan raíces cohesionadoras como: renacos, palmeras, amasisas, bubinsanas entre otras, que logren recuperar el atractivo natural de estas fajas marginales
2. Implementación de defensas ribereñas, naturales, como componentes de los existentes diques, taludes, gaviones construidos con roca.
3. Construcción de un vivero para la producción continua de plántones con especies apropiadas para el establecimiento de defensas naturales en estas áreas vulnerables.

IMPACTOS RELEVANTES:

1. Reducción de la contaminación en las áreas naturales de reserva.
2. Mejora la cobertura y protección de cauces de las principales fuentes como atractivos turísticos.
3. Adopción de una cultura de conservación de los remanentes naturales integrados a los espacios públicos.
4. Inventario y catastro de viviendas cercanas al cauce de los ríos Shilcayo, Cumbaza y quebradas Choclino y Ahuashiaco.
5. Campaña de registro de poseionarios y propietarios.
6. Participación concertada con las municipalidades conurbadas y población en acciones de recuperación de las fajas marginales.

INVERSIÓN ESTIMADA: S/. 500,000.00

RESPONSABLES

Municipalidad Provincial de San Martín y Municipalidades Distritales de Morales, Banda de Shilcayo.
Responsables de Institutos de educación superior.
Directores de Colegios.
Autoridad Local del Agua.
Empresa Privada.
Sociedad Civil organizada.
Ongs

NOMBRE DEL PROYECTO: AN.5

"Conservación de los Corredores Ecológicos en el área conurbada de la Ciudad de Tarapoto"



LOCALIZACION:

Los corredores ecológicos de la ciudad se encuentran conformados por tres componentes los mismos que se encuentran integrados y articulados por caminos ecológicos dentro del área natural de reserva de la ciudad, así como vías urbanas para el tránsito de peatones o unidades móviles "Trimotos", bicicletas etc..

Indicando que los corredores ecológicos a implementarse son los siguientes:

- Corredor Ecológico del río Cumbaza-Urito Wasi.
- Corredor Ecológico Achual del río Shilcayo.
- Corredor Ecológico Trancayacu de la quebrada el Choclino.

La integración de estos remanentes naturales representa recursos paisajísticos importantes, con los que cuentan la ciudad como patrimonio de su identidad cultural amazónica.

PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:

En el ámbito urbano, se ha presentado en las últimas décadas una desordenada ocupación del territorio, debido a la falta de una debida y oportuna planificación urbana, hechos que se han iniciado implicancias en generar problemas y conflictos en los usos del suelo que son el origen de los desequilibrios ambientales, por contaminación ambiental, depredación de las áreas naturales, pérdida de especies de la flora y fauna en estado de vulnerabilidad, e impacto de la ciudad sobre ecosistemas urbanos naturales que albergan una importante biodiversidad.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Planteamiento de un adecuada gestión ambiental concertada entre las municipalidades provincial de San Martín - ciudad de Tarapoto y las distritales como Morales, la Banda de Shilcayo, para la recuperación y conservación de espacios naturales que presentan como patrimonio natural de nuestra identidad como ciudad amazónica.
- Facilitar los procesos de integración de los sistemas urbanos de áreas naturales, promovidos desde los gobiernos municipales en forma participativa con la población.

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El desarrollo del proyecto permite implementar acciones para la protección e integración de estas áreas naturales a los espacios públicos de la ciudad, orientados a mejorar las condiciones de articulación entre los corredores ecológicos e integrándolos al sistema urbano de espacios públicos, que comprenderá él:

- Mejoramiento de los caminos de acceso a los corredores turísticos.
- La construcción de escalinatas turísticas con materiales de la zona como el enrocado o emboquillado de piedras para descender al corredor turístico Urito Wasi.
- Arborización y ornamentación de los corredores turísticos con especies ornamentales como palmeras.
- Implementación de basureros públicos a lo largo de esta área de recuperación y atractivo como balneario
- Construcción de un centro de promoción turística, con material de la zona.
- Construcción de tambos, como lugares de parada o descanso con material de la zona.

IMPACTOS RELEVANTES:

- Recuperación y ordenamiento territorial en el ámbito de las municipalidades conurbadas.
- Promover la participación de la población organizada y de las instituciones.
- Elaboración de proyectos de inversión para el SNIP y la Cooperación Internacional.
- Implementación de las Oficinas de Desarrollo Económico Local.

INVERSION ESTIMADA: S/. 500,000.00

RESPONSABLES:

- Municipalidad Provincial de San Martín.
- Municipalidades Distritales Morales y la Banda de Shilcayo.
- Patronato para la Protección y Defensa de las áreas de reserva natural de la ciudad.
- Empresa Privada.

NOMBRE DEL PROYECTO: AN.4

"Recuperación de las lagunas artificiales del Barrio de Partido Alto Jr. Bolognesi Cdra 5 de la ciudad de Tarapoto.



PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:

La existe de problemas ambientales críticos en la ciudad, que se encuentran relacionados con la presión de actividades antropicas, que son la causa de la contaminación de la atmosfera y del suelo, así como la generada por aguas residuales que contaminan las lagunas del Jr. Bolognesi, debido a una falta de conciencia ambiental y ecológica de la población, que logre impulsarlos a participar de manera conjunta, con sus autoridades ediles, en el planteamiento de soluciones practicas a los problemas ambientales, y recuperación de estos espacios naturales integrándolos al sistema de espacios públicos.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Integra las lagunas artificiales del Jr. Bolognesi al sistema de espacios público como atractivo turístico de la ciudad.
- Mejoramiento del ornato de los accesos y planteamiento de la construcción de un malecón turístico con materiales de la zona en el Jr. Bolognesi.
- Fomentar el respeto, mantenimiento y conservación de los parques públicos, de las zonas y áreas verdes en general.
- Fomentar el respeto, conocimiento y protección de la flora y fauna doméstica y silvestre Existente.
- Desarrollar programas tendientes a mejorar la calidad ambiental del Jr. Bolognesi, con la participación de los vecinos de este sector de la ciudad,

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Con la finalidad de iniciar el proyecto se debe lograr la declaración de protección y recuperación de las lagunas artificiales del Jr. Bolognesi cdra. N° 13, mediante ordenanza municipal, sobre la base de la normatividad municipal, recuperándose como una área naturales urbana e integrándola al sistema de espacios públicos, el proyecto contemplara el desarrollo de acciones que contribuyan con el fin de:

- Construir un pasaje turístico arborizado, con equipamiento de áreas de descanso y mirador para el avistamiento de aves.
- Implementación de cuatro botes para el paseo de turistas.
- Construcción de una caseta y oficina de la policía ecológica con material de la zona.

IMPACTOS RELEVANTES:

- Mejorar la calidad de vida y alcanzar la sostenibilidad ambiental en la ciudad.
- Mejorar la calidad ambiental de los vecinos del Jr. Bolognesi.
- Integrar estas áreas al sistema de espacios públicos.
- Promover el ecoturismo y el avistamiento de aves en estado natural.

INVERSION ESTIMADA: S/. 400,000

RESPONSABLES:

- Empresa Privada.
- Municipalidad Provincial y otras
- ONG.

NOMBRE DEL PROYECTO: RS.2	
MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES DE LA CIUDAD DE TARAPOTO Y AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE DISPOSICIÓN FINAL DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS MUNICIPALES DE LAS CIUDADES DE MORALES, LA BANDA DE SHILCAYO, CACATACHI, JUAN GUERRA, SAUCE, , PROVINCIA DE SAN MARTÍN	
LOCALIZACIÓN :	
DISTRITOS	: Tarapoto, Morales, La Banda De Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra, Sauce, Cabo Alberto Leveau y Shapaja.
PROVINCIA	: San Martín
REGION	: San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	
El problema identificado es la deficiente gestión del servicio de residuos sólidos municipales a la población de la ciudad de Tarapoto y el inadecuado servicio de disposición final de residuos sólidos municipales para población de los distritos de Morales, la Banda de Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra, Sauce provincia de San Martín.	
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	
Mejora y ampliación de la gestión integral de residuos sólidos municipales de la ciudad de tarapoto y ampliación del servicio de disposición final de los residuos sólidos municipales de las ciudades de Morales, la Banda de Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra y Sauce, provincia de San Martín	
DESCRIPCION DEL PROYECTO:	
Arreglos institucionales para la fase de pre-operación, operación y mantenimiento. La municipalidad provincial de San Martín se encargará de aportar en la normatividad, por lo que propondrá las ordenanzas necesarias para que las municipalidades distritales se obliguen a realizar la disposición final de sus residuos sólidos en un relleno sanitario en el marco del pleno respeto a la ley orgánica de municipalidades y la ley general de residuos sólidos. Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento la municipalidad provincial de San Martín se hará cargo de los gastos de la operación y mantenimiento por la gestión integral de los residuos sólidos municipales de la zona urbana del distrito capital, para lo cual cobrará arbitrios por los servicios de almacenamiento, barrido, recolección, transporte y disposición final, en base al programa de mejora de la recaudación y sensibilización a la población. Participación de los beneficiarios: la población beneficiaria participará a través de la comisión ambiental municipal tanto a nivel distrital como provincial, los cuales tienen dos funciones principales, i) co-participar y supervisar la ejecución de los proyectos de inversión y ii) apoyar y fiscalizar la calidad de los servicios públicos prestados.	
IMPACTOS RELEVANTES:	

Viabilidad Técnica:

La selección de la infraestructura, equipamiento e implementación para las diferentes etapas de la gestión integral de residuos sólidos municipales se encuentra enmarcada dentro de los parámetros técnicos considerados en los reglamentos vinculados al tratamiento de residuos sólidos (reglamento de la ley general de residuos sólidos, reglamento nacional de edificaciones, etc.).

Viabilidad Ambiental:

La construcción de la planta de tratamiento de residuos sólidos y el relleno sanitario, están destinadas a confinar adecuadamente los residuos sólidos y desarrollar los sistemas de gestión de gases y lixiviados, para así controlar los problemas ambientales que los residuos sólidos y sus productos originan al ambiente. Asimismo, la identificación de los impactos ambientales del recojo, almacenamiento y transporte de residuos sólidos de la ciudad de Tarapoto y de las ciudades de Morales, la banda de Shilcayo, Cacatachi, Juan Guerra, Shapaja, Cabo Alberto Leveau y Sauce, la planta de tratamiento de residuos sólidos y la construcción del relleno sanitario ayudarán a planificar y ejecutar acciones que sean orientadas a prevenir los impactos ambientales y sociales negativos del manejo de residuos, contribuyendo a la conservación del ambiente.

Viabilidad Sociocultural:

Cada actividad del proyecto se hará con permanente comunicación a la población; a través de asambleas comunales, grupos de trabajo y labores mancomunadas que se planifique en el transcurso o cuando lo requiera la propia comunidad. Se promoverá la constitución del comité, organizado centralizadamente y representado por subcomités de cada una de los sectores beneficiarios. Su institucionalización se garantiza tanto legal como orgánicamente. Prever el surgimiento de posibles conflictos, para ello se profundizarán mecanismos de información, persuasión y negociación tendientes a compensar las condiciones y necesidades comunes.

Viabilidad Institucional:

La Municipalidad Provincial de San Martín acompañara en todo el proceso, así mismo se ocupara de realizar las gestiones e intermediación para con las fuentes de financiamiento, los ejecutores y beneficiarios. En este caso el Ministerio Del Ambiente es la entidad encargada de ejecutar el proyecto en coordinación con el gobierno local. Existe viabilidad institucional en ambos casos, puesto que dichas instituciones se encuentran en la capacidad técnica, operativa y financiera para ejecutar el proyecto.

INVERSION ESTIMADA:

S/. 11'800,000.00

RESPONSABLES:

OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN , MINISTERIO DEL AMBIENTE

NOMBRE DEL PROYECTO: RS.3
FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DEL POBLADOR DE LA CIUDAD DE TARAPOTO EN MANEJO ADECUADO DE RESIDUOS SÓLIDOS.
<p>LOCALIZACIÓN :</p> <p style="padding-left: 40px;">DISTRITOS : Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo PROVINCIA : San Martín REGION : San Martín</p>
<p>PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:</p> <p>Vivimos en una sociedad de consumo en la que los residuos que generamos se han convertido en un grave problema para el medio ambiente, debido a que estamos inmersos en la cultura de usar y tirar.</p> <p>Los residuos sólidos domésticos usualmente son concentrados por los habitantes de la vivienda en un solo recipiente, el cual, luego, es descargado a un solo camión recolector, el cual, a su vez, los transporta a un solo sitio de disposición final, donde, en el mejor de los casos, se logra separar a algunos de esos residuos para reciclarlos o rehusarlos (de manera informal).</p> <p>La problemática originada por la gestión inadecuada de los residuos sólidos se está agravando en prácticamente toda la ciudad. El servicio de recolección y disposición de los residuos sólidos es deficiente. Esto da origen a una serie de problemas de salud pública graves.</p> <p>La inadecuada disposición de los residuos sólidos es fuente de proliferación de fauna nociva (ratas, cucarachas, moscas, mosquitos, etc.), la cual puede transmitir enfermedades infecciosas. Los residuos sólidos dispuestos inadecuadamente pueden generar gases, humos y polvos que contribuyen a la contaminación atmosférica. Vienen originando problemas de contaminación de las napas acuíferas, por la percolación de sus lixiviados en el subsuelo.</p>
<p>OBJETIVOS DEL PROYECTO:</p> <p style="padding-left: 40px;">Fortalecimiento de capacidades del poblador de la ciudad de Tarapoto en el manejo adecuado de residuos sólidos.</p>
<p>DESCRIPCION DEL PROYECTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Módulos educativos sobre manejo adecuado de residuos sólidos • Educación no formal en manejo y segregación de residuos sólidos • Mejora del sistema de recolección de residuos sólidos Orgánicos e Inorgánicos. • Implementación de colectores selectivos en la ciudad • Implementación de compactadoras especializadas según tipo de residuos.
<p>IMPACTOS RELEVANTES</p> <p>Viabilidad técnica: Complementa el proyecto de Relleno Sanitario con la participación activa de la población,</p>

generando regalías por reciclaje y segregación.

Viabilidad ambiental:

La calidad ambiental de la población mejora sustancialmente, la recolección selectiva de los residuos sólidos permite disminuir los vectores patogénicos, se generan abonos y compost para programas de reforestación y agricultura.

Viabilidad sociocultural:

Es viable por cuanto mejorara las condiciones socio económico y la calidad de vida de la población, generando un nuevo polo de desarrollo en el área del proyecto. Así mismo contribuirá indirectamente a potencializar el turismo como ciudad ecológica.

Viabilidad institucional:

El proyecto presenta la garantía de viabilidad institucional, debido a la participación directa de la población de la ciudad y de la municipalidad provincial de San Martín

INVERSION ESTIMADA:

S/. 1'000,000.00

RESPONSABLES:

OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN.

NOMBRE DEL PROYECTO: R.2
FORTALECIMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS DE TARAPOTO.
LOCALIZACIÓN : DISTRITOS : Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo PROVINCIA : San Martín REGION : San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: Uno de los principales problemas de la Compañía de Bomberos de la Ciudad de Tarapoto es el reequipamiento de su parque automotor, debido a que no se hace desde hace muchos años. Decir que arriesgan su vida con nosotros parecería reiterativo. Pero ante situación de abandono en que se encuentra una de las pocas instituciones que nos socorre en caso de emergencia (y no sólo incendios) sin importar la hora ni el día del año, no está demás volver a recordarlo.
OBJETIVOS DEL PROYECTO: FORTALECIMIENTO E IMPLEMENTACION DE LA COMPAÑÍA DE BOMBEROS DE TARAPOTO. Brindar un servicio adecuado en la prevención, control y extinción de incendios así como de salvaguardar vidas humanas en situaciones de emergencia.
DESCRIPCION DEL PROYECTO: Unidades móviles, Implementos para Protección Personal, Equipos Misceláneos, Instrumentos de monitoreo, Instrumentos de Comunicación, Equipos para Capacitación, Otros Equipos, Mantenimiento de Vehículos, Construcción de Ambientes, Construcción de patio de maniobras con bloquetas de concreto. Construcción de Muro Perimétrico de albañilería a lo largo del contorno. Implementación de Mobiliario
IMPACTOS RELEVANTES Viabilidad Técnica: La municipalidad cuenta con la capacidad técnica y financiera para ejecutar el presente proyecto de infraestructura e implementación, sin embargo, se sugiere licitar y o adjudicar públicamente la ejecución de la obra dentro del marco de la transparencia y rendición de cuentas de la municipalidad. Viabilidad Ambiental: El presente proyecto no tiene impacto ambiental, las intervenciones no alteran los componentes del ecosistema, como del medio físico natural, el medio biológico. Viabilidad Sociocultural:

Proyecto socialmente sostenible y de necesidad en vista al crecimiento poblacional del Distrito y el incremento de las actividades productivas y comerciales.

Viabilidad Institucional:

Es un proyecto que se enmarca en las competencias de la Municipalidad Provincial de San Martín, así como en los lineamientos de política del sector.

INVERSION ESTIMADA:

S/. 5'060,000.00

RESPONSABLES:

OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN.

NOMBRE DEL PROYECTO	
IMPLEMENTACION DEL SISTEMA DE EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES EN LA CIUDAD DE TARAPOTO	
LOCALIZACIÓN :	
DISTRITOS	: Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo
PROVINCIA	: San Martín
REGION	: San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	
<p>Las características ambientales de la ciudad en cuanto a precipitaciones, a su topografía han definido a las vías como cauces de las evacuaciones de aguas pluviales deteriorándolas por las erosiones y formación de cárcavas.</p> <p>Las consideraciones expuestas por otro lado contribuyen a incrementar la vulnerabilidad de la parte baja de la ciudad y por consiguiente hacer de esta; una zona de riesgo.</p>	
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	
Contar con un eficiente sistema de canalización y evacuación de aguas pluviales de la Ciudad de Tarapoto	
DESCRIPCION DEL PROYECTO:	
<p>El proyecto consiste en el estudio físico para la conducción de aguas pluviales proveniente de los manantiales y puquiales y canales para drenaje pluvial que discurren por la ciudad y se incrementan abruptamente en la temporada de lluvias. Para tal efecto se realizarán estudios de caudales, que faciliten el diseño de vías</p> <p>Para la conducción y manejo de las aguas pluviales se considera la construcción de sistemas de captación, canales de concreto rectangular, cajas de inspección de concreto para realizar las limpiezas periódicas necesarias.</p>	
IMPACTOS RELEVANTES	
Viabilidad Técnica:	
La construcción del sistema de evacuación de aguas pluviales garantizara la seguridad de la población de la parte baja de la ciudad de Tarapoto.	
Viabilidad Ambiental:	
El proyecto no genera mayores impactos negativos, por el contrario genera beneficios disminuyendo el nivel de peligrosidad de los sectores de la parta baja afectados constantemente	

por las aguas pluviales en las temporadas de lluvia alta.

Viabilidad Sociocultural:

El proyecto elevara la calidad de vida de los beneficiarios, lo cual contribuye de manera fundamental en el mejoramiento del entorno social y cultural de la población.

Viabilidad Institucional:

Es un proyecto que se enmarca en las competencias de la Municipalidad Provincial de San Martín, así como en los lineamientos de política del sector.

INVERSION ESTIMADA:

S/. 100,000.00

RESPONSABLES:

OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN.

NOMBRE DEL PROYECTO: A.2	
CONSTRUCCIÓN DE SISTEMA DE CONDUCCION DE AGUAS TRATADAS PARA AGRICULTURA, PISCICULTURA, PARQUE Y JARDINES Y DESAGÜE	
LOCALIZACIÓN :	
DISTRITOS	: Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo
PROVINCIA	: San Martín
REGION	: San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	
Las características de la evacuación de aguas residuales de la ciudad de Tarapoto, se hacen directamente hacia los ríos Cumbaza y Shilcayo; las mismas que posteriormente son captadas para otros usos, entre ellas el regadío de áreas de cultivo y el abastecimiento de las piscigranjas.	
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	
Construcción de sistema de conducción de aguas tratadas para agricultura, piscicultura, parque y jardines y desagüe de la ciudad de Tarapoto, recuperación de la calidad ambiental del rio Cumbaza.	
DESCRIPCION DEL PROYECTO:	
Implementación del sistema de conducción de aguas tratadas post planta de tratamiento de la Ciudad de Tarapoto, con fines de riego para agricultura, piscicultura, parques y jardines y desagüe de recuperando la calidad ambiental de 21 Km del Rio Cumbaza.	
Se plantea recuperar y reutilizar las aguas residuales de la ciudad, para ser conducidas por bombeo hacia la zona alta de la ciudad en un recorrido de 15 km desde la parte baja para su reaprovechamiento y distribución con fines de riego de parques y jardines, desagüe, agricultura y piscicultura.	
IMPACTOS RELEVANTES	
Viabilidad Técnica:	
La construcción del sistema de conducción garantizara la seguridad ambiental de la población de las riberas del rio Cumbaza, y el incremento del espacio turístico.	
Viabilidad Ambiental:	
El proyecto no genera mayores impactos negativos, por el contrario genera beneficios	

disminuyendo el nivel de contaminación e incrementando la disponibilidad de recurso hídrico para uso urbano y agrícola.

Viabilidad Sociocultural:

El proyecto elevara la calidad de vida de los beneficiarios, lo cual contribuye de manera fundamental en el mejoramiento del entorno social y cultural de la población.

Viabilidad Institucional:

Es un proyecto que se enmarca en las competencias de la Municipalidad Provincial de San Martín, así como en los lineamientos de política del sector.

INVERSION ESTIMADA:

S/. 3'100,000.00

RESPONSABLES:

OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN.

NOMBRE DEL PROYECTO: V.1
Implementación física del Anillo Vial de Integración: Carretera a “Oasis”, Av. Malecón, Av. Alfonso Ugarte (entre Av. Evitamiento y Av. Malecón), Av. de Evitamiento (tramo Av. Alfonso Ugarte-óvalo del Periodista), Ilrsa-Norte (tramo ovalo del Periodista-XX), Jr. Recreo, Jr. Ricardo Palma, Jr. Huáscar, Jr. Santa María, Jr. Maximiliano, Pasaje Abelardo Ramírez, Jr. Los Alhelies, Jr., Cahuide cdra. 6, 7 y 8, Prolongación Alerta, Av. Circunvalación, Vía a Uritohuasi, Carretera a San Antonio del Cumbaza.
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: La ciudad de Tarapoto cuenta con un sistema vial obsoleto y poco planificado. Se soslaya en determinados períodos de su evolución intentos de planificar un sistema adecuado a las necesidades de movilidad de sus habitantes sin ningún logro exitoso. El sistema existente carece de solidez toda vez que sus vías pavimentadas (llámese asfalto, concreto adoquín o piedra) solo alcanza a cubrir un 25% de la ciudad; de estas vías, un 65% se encuentran en estado físico deplorable debido al bajo mantenimiento y al débil material empleado en su construcción. A este escenario se suman condiciones precarias como: secciones viales inadecuadas para la circulación tanto peatonal como vehicular, poca señalización de sus vías, inexistencia de ciclo vías que atiendan las necesidades de recreación en la población y ausencia de áreas para estacionamiento vehicular sobre todo en áreas muy próximas a los centros administrativos y de comercio de los tres sectores hegemónicos de la ciudad.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de una infraestructura vial que garantice su funcionalidad y brinde a la población un sistema de circulación eficaz para el libre desempeño de sus actividades urbanas y sus prácticas saludables, además de implementarla con una red vial para transporte no-motorizado (peatones y ciclistas) que la proyecte como una ciudad que brinda distintas opciones (rentables y armónicas con el medio-ambiente) para la movilidad urbana.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El Proyecto busca fluidificar la circulación en la ciudad a la vez que integrar los sectores altos y bajos de la ciudad. Mediante la articulación y engranaje de las distintas vías pre-existentes y otras por construir, se pretende lograr 20 kilómetros de anillo vial de eficiente circulación. En las vías existentes, el proyecto buscará adecuar las secciones evidentes para el mejor tránsito vehicular y peatonal; en las de nueva construcción buscará una inserción fluida con las anteriores de manera que la lectura del eje estructurador sea homogénea. El proyecto se complementará con la construcción de puentes de envergadura peatonal y vehicular para un adecuado desplazamiento de la población. Semaforización, Señalización y bolsones de estacionamiento son condiciones del proyecto.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Mayor rapidez en la movilidad urbana.• Articulación de la totalidad de sectores de la ciudad en tiempo apropiado.• Desplazamiento de la población de a pie más seguro y en menos tiempo.• Inversión privada.• Disminución del “estrés” provocado por la pérdida de tiempo en el desplazamiento urbano.
INVERSION ESTIMADA: S/. 24'150,000
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales, Municipalidad Distrital de La Banda de Shilcayo Gobierno Regional de San Martín - Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo

NOMBRE DEL PROYECTO: V.2
Implementación física del Eje Central de articulación: carretera FBT-Norte, prolongación Av. Perú, Av. Perú, Jr. Salaverry, Av. Salaverry, Av. Micaela Bastidas, Jr. Orellana, Jr. Shapaja, Jr. Jorge Chávez (cdrs. 5 y 6), Jr. Santa Inés, Jr. Los Bosques, Jr. La Molinera.
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: La ciudad de Tarapoto cuenta con un sistema vial obsoleto y poco planificado. Se soslaya en determinados períodos de su evolución intentos de planificar un sistema adecuado a las necesidades de movilidad de sus habitantes sin ningún logro exitoso. El sistema existente carece de solidez toda vez que sus vías pavimentadas (llámese asfalto, concreto adoquín o piedra) solo alcanza a cubrir un 25% de la ciudad; de estas vías, un 65% se encuentran en estado físico deplorable debido al bajo mantenimiento y al débil material empleado en su construcción. A este escenario se suman condiciones precarias como: secciones viales inadecuadas para la circulación tanto peatonal como vehicular, poca señalización de sus vías, inexistencia de ciclo vías que atiendan las necesidades de recreación en la población y ausencia de áreas para estacionamiento vehicular sobre todo en áreas muy próximas a los centros administrativos y de comercio de los tres sectores hegemónicos de la ciudad.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de una infraestructura vial que garantice su funcionalidad y brinde a la población un sistema de circulación eficaz para el libre desempeño de sus actividades urbanas y sus prácticas saludables, además de implementarla con una red vial para transporte no-motorizado (peatones y ciclistas) que la proyecte como una ciudad que brinda distintas opciones (rentables y armónicas con el medio-ambiente) para la movilidad urbana.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El Proyecto busca articular más eficientemente y con menos consumo de tiempo a los tres (03) sectores urbanos que componen la ciudad de Tarapoto (Morales, Tarapoto y La Banda). Se compone de la actual vía de integración (carretera FBT-Norte, prolongación Av. Perú, Av. Perú, Jr. Salaverry, Av. Salaverry, Av. Micaela Bastidas, Jr. Orellana, Jr. Shapaja) y de su prolongación por el Jr. Jorge Chávez, Jr. Santa Inés, Jr. Los Bosques, Jr. La Molinera hasta el nuevo intercambio vial propuesto. Estará acompañado de los pares viales Alfonso Ugarte-Sargento Lores en el sector Morales y Av. Lima en el sector Tarapoto. La longitud del proyecto es de 7.70 Km. Además, aborda la construcción de un puente en el Jr. Santa Inés. Semaforización, Señalización y bolsones de estacionamiento son condiciones del proyecto.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Mayor rapidez en la movilidad urbana.• Articulación de la totalidad de sectores de la ciudad en tiempo apropiado.• Desplazamiento de la población de a pie más seguro y en menos tiempo.• Inversión privada.• Disminución del “estrés” provocado por la pérdida de tiempo en el desplazamiento urbano.
INVERSION ESTIMADA: S/. 7'650,000
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales, Municipalidad Distrital de La Banda de Shilcayo Gobierno Regional de San Martín Proyecto Especial Huallaga central y Bajo Mayo

NOMBRE DEL PROYECTO: V.3
Implementación física del Eje vial Jr. Manco Inca-Jr. Mariscal Sucre-Jr. Elías Linares.
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: La ciudad de Tarapoto cuenta con un sistema vial obsoleto y poco planificado. Se soslaya en determinados períodos de su evolución intentos de planificar un sistema adecuado a las necesidades de movilidad de sus habitantes sin ningún logro exitoso. El sistema existente carece de solidez toda vez que sus vías pavimentadas (llámese asfalto, concreto adoquín o piedra) solo alcanza a cubrir un 25% de la ciudad; de estas vías, un 65% se encuentran en estado físico deplorable debido al bajo mantenimiento y al débil material empleado en su construcción. A este escenario se suman condiciones precarias como: secciones viales inadecuadas para la circulación tanto peatonal como vehicular, poca señalización de sus vías, inexistencia de ciclo vías que atiendan las necesidades de recreación en la población y ausencia de áreas para estacionamiento vehicular sobre todo en áreas muy próximas a los centros administrativos y de comercio de los tres sectores hegemónicos de la ciudad.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de una infraestructura vial que garantice su funcionalidad y brinde a la población un sistema de circulación eficaz para el libre desempeño de sus actividades urbanas y sus prácticas saludables, además de implementarla con una red vial para transporte no-motorizado (peatones y ciclistas) que la proyecte como una ciudad que brinda distintas opciones (rentables y armónicas con el medio-ambiente) para la movilidad urbana.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El Proyecto busca articular el tramo sur con el tramo norte de anillo vial de integración logrando una circulación más directa entre la zona alta y la zona baja de la ciudad fortaleciendo la integración de ambos sectores. Debe ir acompañado de circulación peatonal intercalada con rampas y gradas ya que la topografía en el sentido transversal de la ciudad es muy acentuada. En las vías existentes, el proyecto buscará adecuar las secciones evidentes para el mejor tránsito vehicular y peatonal; en las de nueva construcción buscará una inserción fluida con las anteriores de manera que la lectura del eje estructurador sea homogénea.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Mayor rapidez en la movilidad urbana.• Articulación de la totalidad de sectores de la ciudad en tiempo apropiado.• Desplazamiento de la población de a pie más seguro y en menos tiempo.• Inversión privada.• Disminución del “estrés” provocado por la pérdida de tiempo en el desplazamiento urbano.
INVERSION ESTIMADA: S/. 3'650,000 nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales, Municipalidad Distrital de La Banda de Shilcayo Gobierno Regional de San Martín Proyecto Especial Huallaga central y Bajo Mayo

NOMBRE DEL PROYECTO: V.4
Implementación física del Eje vial Jr. Jorge Chávez-Pasaje Bolivia-Jr. René Bartra-Jr. Cahuide Cdra. 5
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: La ciudad de Tarapoto cuenta con un sistema vial obsoleto y poco planificado. El sistema existente carece de solidez toda vez que sus vías pavimentadas (llámese asfalto, concreto adoquín o piedra) solo alcanza a cubrir un 25% de la ciudad; de estas vías, un 65% se encuentran en estado físico deplorable debido al bajo mantenimiento y al débil material empleado en su construcción. A este escenario se suman condiciones precarias como: secciones viales inadecuadas para la circulación tanto peatonal como vehicular, poca señalización de sus vías, inexistencia de ciclo vías que atiendan las necesidades de recreación en la población y ausencia de áreas para estacionamiento vehicular sobre todo en áreas muy próximas a los centros administrativos y de comercio de los tres sectores hegemónicos de la ciudad.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de una infraestructura vial que garantice su funcionalidad y brinde a la población un sistema de circulación eficaz para el libre desempeño de sus actividades urbanas y sus prácticas saludables, además de implementarla con una red vial para transporte no-motorizado (peatones y ciclistas) que la proyecte como una ciudad que brinda distintas opciones (rentables y armónicas con el medio-ambiente) para la movilidad urbana.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El Proyecto busca articular el tramo sur con el tramo norte de anillo vial de integración logrando una circulación más directa entre la zona alta y la zona baja de la ciudad fortaleciendo la integración de ambos sectores. También comprende la realización de los estudios de pre inversión. La pavimentación de 0.16 Km de vía (que complementa el eje); igualmente la rehabilitación de 2.56 Km de vía; Señalización, Semaforización.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Mayor rapidez en la movilidad urbana.• Articulación de la totalidad de sectores de la ciudad en tiempo apropiado.• Desplazamiento de la población de a pie más seguro y en menos tiempo.• Inversión privada.• Disminución del “estrés” provocado por la pérdida de tiempo en el desplazamiento urbano.
INVERSION ESTIMADA: S/. 2'220,000 nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales, Municipalidad Distrital de La Banda de Shilcayo Gobierno Regional de San Martín Proyecto Especial Huallaga central y Bajo Mayo

NOMBRE DEL PROYECTO : V.44
Construcción e implementación del Terminal Norte (Anillo vial de integración con Carretera a Puente Atumpampa).
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: El transporte terrestre de pasajeros de ámbito Inter-Regional e Inter-Provincial en la ciudad de Tarapoto tiene serios problemas en el servicio que brinda a la población. Por un lado está la ubicación de sus terminales que no ayudan en la organización del poblador toda vez que se encuentran diseminados por la ciudad, por otro lado la estructura física de estos que no cumple las especificaciones técnicas en cuanto a espacios administrativos, se embarque, de espera, de maniobras de los vehículos y servicios higiénicos. Se cree que será de provecho nuclearizar este servicio para lograr mejorías en el servicio entendiendo que organizará y proveerá de áreas y horarios más adecuados.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de una infraestructura de transporte que cumpla con los parámetros técnicos adecuados a los requerimientos de la ciudad de Tarapoto y con el servicio de transporte de pasajeros en cuanto a horarios, cobertura, rutas y facilidad para realizar dinámicas externas e internas entra la ciudad de Tarapoto y los Asentamientos poblacionales con que se relaciona.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto estará ubicado en la intersección de la carretera a "Oasis" (como tramo del anillo vial de integración urbana) y la vía que unirá el puente Atumpampa con la carretera IIRSA-Norte. Su emplazamiento es estratégico ya que desde el terminal es fácil acceder a vías rápidas que lo relacionan con el resto de la ciudad. Constará de áreas de administración, zona de espera y "counters" de las agencias de transporte involucradas, servicios higiénicos, zona comercial, terraplenes de embarque y desembarque, áreas de maniobras de las unidades de transporte y áreas de estacionamiento. Es parte de un proyecto integral que polariza los puntos de embarque y desembarque de pasajeros en la zona norte (Terminal Norte) y la zona sur (Terminal Sur) de la ciudad.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Concentración de la oferta y la demanda de transporte externo.• Ordenamiento territorial y organización de la ciudad.• Generación de economías relacionadas con el proyecto.• Inversión privada
INVERSION ESTIMADA: S/. 8'025,000 nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales, Municipalidad de la Banda der Shilcayo. Gobierno Regional de San Martín.

NOMBRE DEL PROYECTO : PU.35
Regeneración Urbana en el área comprendida entre los Jrs. Lamas, Pedro de Urzúa-Jr. Lima, Manuela Morey, Pasaje Bolivia. (Tarapoto Centro de comercial y de gestión)).
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: El centro comercial y de gestión de ámbito Distrital y Regional de la ciudad de Tarapoto se encuentra en proceso de deterioro físico y funcional debido a la sobrecarga poblacional, al cruce de vías jerárquicas y a la pobre gestión de las autoridades competentes que mantiene en abandono el área. Es fácil ver como se agrede el Paisaje Urbano (cableado aéreo, edificaciones sin terminar, eliminación de las pocas remanencias de arquitectura identificadora, proliferación de carteles publicitarios que anulan la visibilidad), percibir las circulaciones defectuosas tanto peatonal como vehicular, inundaciones de aguas servidas cuando hay fuertes lluvias, falta de lugares para estacionar vehículos motorizados, paraderos informales de moto taxis, todo esto acarrea complicaciones psicológicas y físicas (por la peligrosidad de la circulación) en la población.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de un centro Comercial, financiero y de gestión que brinde al poblador de un área destacada por su funcionalidad, los atributos de su servicio y por la calidad de su paisaje urbano. Asimismo lograr que la población se sienta identificada en términos de pertenencia con su ciudad y la calidad de vida que esta le pueda ofrecer.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto estará contenido en el área comprendida entre los Jrs. Lamas, Pedro de Urzúa-Jr. Lima, Manuel A. Morey, Pasaje Bolivia en el Centro Comercial, Financiero y de Gestión de la ciudad de Tarapoto. Mediante la intervención física y social del área se buscará alcanzar los siguientes aspectos que condicionarán la nueva imagen de la Ciudad: a) Desenvolvimiento seguro, ordenado y eficiente del transporte público y privado, así como de los peatones, con espacios de parqueo adecuados. b) Uniformidad en los acabados de los espacios urbanos. Imagen Urbana repotenciada. c) Equipamientos mínimos necesarios para hacer confortable la estadía de los usuarios del Centro (baños, kioscos de información, auxilio, etc.). Es muy probable que algunos de ellos operen bajo un sistema de concesión.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Impacto ambiental positivo• Fortalecimiento de las dinámicas comercial, financiera y de gestión.• Impacto positivo de la Visual urbana.• Inversión privada• Educación cívica de la población.• Relevar los espacios tradicionales (plazas, pasajes, etc.) que han sido distorsionados a través de los años por intervenciones poco acertadas
INVERSION ESTIMADA: S/. 170,000 nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales y Municipalidad Distrital de la Banda de Shilcayo Gobierno Regional de San Martín Instituciones Privadas.

NOMBRE DEL PROYECTO : PU.15
Regeneración Urbana del Ambiente Urbano-Monumental y Conjunto Monumental del sector Barrio Suchiche.
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: Tarapoto, siendo una ciudad con más de 300 años de fundación cuenta en su haber con porciones de tejido urbano fundacional que tiene mucho que decirnos de lo que puede significar en la actualidad. Muy cerca al centro Comercial, Financiero y de Gestión de la ciudad de Tarapoto hacia la zona del "Achual", se emplaza el Barrio de Suchiche, lugar donde ocurrió la fundación de la ciudad hacia 1782. La población en la actualidad no encuentra un referente de pertenencia hacia ella, tampoco un sentido de identidad lo que despierta falta de voluntad hacia las mejores decisiones que se puedan determinar hacia ella como por ejemplo: trabajar por su desarrollo, conciencia cívica en múltiples aspectos, pago de tributos, etc. Se hace imperativa la creación de un área urbana que les diga a sus pobladores, quienes son, de donde y hacia donde pueden orientar su futuro.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Dotar a la ciudad de un área destinada a actividades que genere el sentido de pertenencia que la población debe anidar a su vez que desarrolla una identidad fortalecida. Generar un espacio de encuentro capaz de brindar cultura y recreación a toda la población (endémica y flotante).
DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto estará contenido en el área comprendida entre los Jrs. España, Bolognesi, Manuel A. Morey y San Pablo de la Cruz. Mediante la intervención física y social del área se buscará alcanzar los siguientes aspectos que condicionarán la nueva imagen de la Ciudad: a) Desenvolvimiento seguro, ordenado y eficiente del transporte público y privado, así como de los peatones, con espacios de parqueo adecuados. b) Uniformidad en los acabados de los espacios urbanos. Imagen Urbana repotenciada. c) Destacar la calidad arquitectónica vernacular existente. d) Relevar los espacios tradicionales (plazas, pasajes, etc.) que han sido distorsionados a través de los años por intervenciones poco acertadas.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Impacto ambiental positivo• Fortalecimiento de las dinámicas comercial, financiera y de gestión.• Impacto positivo de la Visual urbana.• Inversión privada• Educación cívica de la población.
INVERSION ESTIMADA: S/. 110,000 nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales Asociación de comerciantes Asociación de agricultores y ganaderos Empresas agroindustriales y ONG

NOMBRE DEL PROYECTO : EU.1
Construcción del mercado mayorista de la ciudad de Tarapoto ubicado en prolongación Av. Perú distrito de Morales, Provincia de San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: Tarapoto (entiéndase por los tres núcleos urbanos) hoy en día es el principal centro de abastecimiento y de servicios de la provincia. Siendo la actividad comercial la primera fuente de recursos aun carece de infraestructura acorde a las necesidades de la población, tal es así que debido al crecimiento acelerado del mismo al 2011 existe un déficit de 7.54 Has destinadas al intercambio de productos alimenticios y de pan llevar al por mayor, a eso sumarle el hacinamiento, las carentes condiciones de funcionalidad y confort de los centros de abastos existentes en la ciudad generan la necesidad inmediata de contar con un mercado mayorista un gran centro de acopio y de intercambio que servirá tanto a la población de la ciudad como de otros distritos de la provincia.
OBJETIVOS DEL PROYECTO Contar con infraestructura que permita desarrollar un moderno sistema de comercialización mayorista de productos de pan llevar y de alimentos provenientes del agro para el abastecimiento de la provincia.
DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto estará ubicado en la Av. Fernando Belaunde, en el sector la planicie, distrito de Morales y cuenta con un total de 15 Has. Contempla la construcción de aquellos espacios destinados al acopio, distribución y venta de productos (carnes, hortalizas, frutas, productos de pan llevar, etc.) Así también de espacios complementarios al servicio tales como una zona empresarial o de agro negocios, agencias bancarias, paraderos, áreas de estacionamiento una zona de servicios generales (servicios higiénicos, cafeterías, áreas de control y mantenimiento) y una zona administrativa y de logística.
IMPACTOS RELEVANTES <ul style="list-style-type: none">• Concentración de la oferta y la demanda• Crecimiento de la dinámica comercial y agroindustrial que usaran esta nueva infraestructura como puerta a otros mercados de la región• Emplazamiento de infraestructura de servicios entorno al nuevo mercado• Inversión privada• Competitividad por la oferta
INVERSION ESTIMADA: S/. 9'100,000 Nuevos soles
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales Asociación de comerciantes Asociación de agricultores y ganaderos Empresas agroindustriales y ONG

NOMBRE DEL PROYECTO :EU.8
Construcción de la “Casa de la Cultura” Ubicado en el área actualmente ocupada por la MPSM y el Mercado N° I
<p>PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:</p> <p>La ciudad carece de espacios destinados para el desarrollo e intercambio cultural, para la investigación y puesta en valor de las costumbres ancestrales de la población (salas de conferencias, talleres de capacitación, bibliotecas, salas de exhibición, etc.) que generan mucho interés sobre todo del visitante extranjero. Hoy en día estas manifestaciones sobre todo la gastronomía se desarrollan en espacios no acondicionados (terrenos vacíos, parques en estado de abandono, calles) sin ninguna funcionalidad y confort que permitan brindar un servicio de calidad y que genere mayor interés del visitante.</p> <p>Manifestaciones como la Danza, música, gastronomía, el chamanismo, las artesanías son valores artísticos que hay que revalorarlos y difundirlos y para ello es necesario contar con los espacios adecuados para la puesta en valor del arte y la identidad cultural de la región.</p> <p>Las obras de infraestructura son más que un ámbito para la recuperación de la identidad, ya que contribuyen al fuerte desarrollo de la industria cultural. “Esto brinda la posibilidad, a partir de la cultura, de desarrollar empleos sustentables de buena calidad.</p>
<p>OBJETIVOS DEL PROYECTO</p> <p>Dotar a la ciudad de infraestructura para la puesta en valor de actividades culturales y de investigación que apoya el trabajo, artesanal y artístico mediante la creación y desarrollo de capacidades para la autogestión.</p>
<p>DESCRIPCION DEL PROYECTO</p> <p>El proyecto se ubica en el área actualmente ocupada por la Municipalidad Provincial de San Martín y el mercado central y la biblioteca municipal el cual cuenta con un área aproximada de 2800 m², este será el recinto para el desarrollo de actividades turísticas y culturales, debe contar principalmente con; una zona pública, espacio abierto de integración entre la calle y la envolvente arquitectónica que de la bienvenida al recinto; una zona cultural con espacios de interacción (salas de arte, salas de exposiciones, salas de conferencias, un teatrín, un auditorio, etc.) una zona de investigación y formación con espacios para el desarrollo de capacidades para la autogestión (Biblioteca, videoteca, talleres, de lengua quechua, danza, música, teatro, artesanía, gastronomía, manualidades y chamanismo) una zona de servicios complementarios (áreas de mantenimiento, servicios higiénicos, snacks o cafetería), una Zona de ventas (en donde se ponga a la venta todos los trabajos realizados en los talleres) y una zona administrativa y una zona de parqueo, con especial tratamiento de áreas verdes y la implementación de mobiliario urbano</p> <p>El proyecto debe contemplar un lenguaje contemporáneo con la puesta en valor de los materiales constructivos del lugar así como del equipamiento necesario para brindar funcionalidad y confort a los usuarios.</p>
<p>IMPACTOS RELEVANTES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Revaloración de la cultura en la ciudad • Mayor dinámica turística cultural • Crecimiento de microempresas
<p>INVERSION ESTIMADA: S/. 5'070,000 nuevos soles</p>
<p>RESPONSABLES:</p> <p>Municipalidad Provincial de San Martín, Municipalidad Distrital de Morales</p>

Asociación de artesanos y artistas

MINCETUR

DICETUR

ONG

Sociedad Civil

NOMBRE DEL PROYECTO: EU.18	
	
Construcción del parque zonal Loma Verde ubicado en el distrito de La Banda de Shilcayo	
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	
<p>Al 2010 la ciudad de Tarapoto tiene un déficit de 20 Has en parques zonales, (no existe un parque zonal en la ciudad) el equipamiento destinado a la recreación tanto activa como pasiva denota porcentajes de carencias preocupantes a pesar de contar con áreas naturales muy interesantes con gran riqueza paisajista que podrían aprovecharse, los esfuerzos son insuficientes y el desinterés de las autoridades preocupante. La ciudad requiere espacios públicos de recreación que permitan una sana interacción entre la población y su medio ambiente.</p>	
OBJETIVOS DEL PROYECTO	
<p>Dotar a la ciudad de una infraestructura que garantice el desarrollo de múltiples actividades de recreación que a su vez permita la integración social y familiar</p>	
DESCRIPCION DEL PROYECTO	
<p>El proyecto se ubica al sur de la ciudad en el distrito de La Banda de Shilcayo, a espaldas del centro poblado las palmas y sauces.</p> <p>Contempla el acondicionamiento y construcción de áreas recreativas, jardines y áreas complementarias de servicios generales y mantenimiento, se plantean las siguientes zonas; una zona de recreación activa, con áreas destinadas para losas deportivas, canchas de frontón, piscinas para adultos y niños, pistas de baile, área de juegos para niños y un área para eventos o conciertos, zona de recreación pasiva contara con áreas de juego de mesa, áreas de campí, áreas de estar, miradores, una laguna artificial, un mini zoológico y ciclo vías zona de servicios generales, estacionamientos, paraderos, guardianía, restaurantes, cafeterías, fast food (puestos de comida rápida) servicios higiénicos y vestidores; zona de mantenimiento, cuarto de maquinas, cisterna, tanque elevado, almacén general, cuarto de limpieza, zona administrativa, oficinas administrativas, área de control y monitoreo y logística, además de un área para expansión.</p> <p>El tratamiento paisajístico y la utilización de materiales constructivos deben plantear la utilización del recurso natural del lugar.</p>	
IMPACTOS RELEVANTES	
<ul style="list-style-type: none"> • Mejora de la calidad de vida • Supervivencia ecológica • Mayor interacción entre pobladores (construye familias y comunidades) • Oportunidad de inversión privada 	

- Generación de recursos
- Incremento de los precios en las tierras y de propiedades ubicadas en las zonas más cercanas

INVERSION ESTIMADA: S/. 1'550,000 nuevos soles

RESPONSABLES:

Gobierno Regional

Municipalidad Provincial de San Martín


Municipalidad Distrital de Morales

Municipalidad distrital de La Banda de Shilcayo

ONG

Empresas privadas

Sociedad civil

NOMBRE DEL PROYECTO : EU.21	
	
Acondicionamiento de 3.5 km del área de balneario del rio Cumbaza camino San Antonio en el distrito de Morales	
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:	
<p>La degradación física del río Cumbaza y de su área de balneario en el sector norte de la ciudad, en el distrito de Morales que en los últimos años a pesar de servir como cantera de agregado grueso usado como material de construcción aun conserva elementos naturales intactos y con mucho potencial eco turístico y paisajístico.</p>	
OBJETIVOS DEL PROYECTO	
<p>Recuperar e integrar este balneario natural al desarrollo de actividades de esparcimiento eco turísticas de la población</p>	
DESCRIPCION DEL PROYECTO	
<p>El proyecto pretende convertir esta zona en el principal balneario natural de la ciudad y para ello se acondicionara 3 km de ribera sin mayor intervención de infraestructura, para lo cual se plantea: El acondicionamiento de accesos peatonales al área de balneario (escalinatas y senderos) Habilitar islas a lo largo de la playa como áreas de descanso para los bañistas. Acondicionamiento de áreas verdes y Tratamiento paisajista del entorno natural a lo largo de los 3km de ribera en ambas márgenes del río. Construcción de dos puentes peatonales, con material rustico Acondicionamiento e implementación de servicios higiénicos, para varones, mujeres y niños. fuera del área de playa, así como vestidores y duchas para ambos géneros. Implementación de mobiliario urbano, como faroles, basureros y señalítica. Limpieza y mantenimiento periódico del cauce y de las áreas de playa.</p>	
IMPACTOS RELEVANTES	
<ul style="list-style-type: none"> • Mejora del ecosistema • Aumento de la actividad recreativa • Mayor interacción entre pobladores (construye familias y comunidades) • Incremento de los precios en las tierras y de propiedades ubicadas en las zonas más cercanas • Ingresos económicos 	
INVERSION ESTIMADA: S/. 515,000 nuevos soles	

RESPONSABLES:

Municipalidad Provincial de San Martin

Municipalidad Distrital de Morales

Sociedad civil

NOMBRE DEL PROYECTO : EU.22



Acondicionamiento y construcción del paseo Cumbaza 5.00 KM desde la Av. Perú, hasta prolongación Jr, Edgar Portocarrero, barrio Yumbite

PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER:

La problemática se manifiesta en torno a temas de degeneración física del paisaje urbano del río Cumbaza y su entorno inmediato por la ocupación desmesurada de nuevas habilitaciones urbanas que bajo ningún control están ubicándose en las márgenes del río, así también en relación al tema de un déficit de áreas recreativas que cubrir para el universo de población al 2021.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Dotar a la ciudad de un gran espacio natural de esparcimiento público, en donde se impulsen actividades eco turísticas y de aventura

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Contempla el tratamiento de 5 km de las áreas de riberas del río Cumbaza y la construcción de un gran paseo que recorrerá el margen izquierdo del río. Este paseo plantea:
Una vía peatonal, una ciclo vía, y áreas de parqueo a lo largo de los 5km de intervención.
El acondicionamiento de áreas de estar o de descanso en las vías peatonales, con la implementación adecuada de mobiliario urbano (postes faroles, basureros, bancas, piletas).
Pequeños puertos pluviales ubicados en zonas estratégicas, con el fin de usarlos como estacionamiento para embarcaciones que servirían para el desarrollo de actividades acuáticas como canotaje y paseos en lancha.
El tratamiento de áreas verdes es importante se plantea el uso de palmeras a lo largo de las vías y plantas con grandes copas en las áreas de descanso.
En zonas donde la sección de la playa es mayor se propone la **construcción** parques con áreas destinadas a la recreación activa (área de juegos para niños) y zonas de descanso acompañadas de infraestructura de servicios, como snacks, cafeterías y restaurantes.

IMPACTOS RELEVANTES

- Mejora del ecosistema
- Aumento de la actividad recreativa
- Mayor interacción entre pobladores (construye familias y comunidades)
- Incremento de los precios en las tierras y de propiedades ubicadas en las zonas más cercanas

- Ingresos económicos

INVERSION ESTIMADA: S/. 720,000 nuevos soles

RESPONSABLES:

Municipalidad Provincial de San Martin

Municipalidad Distrital de Morales

Sociedad civil

NOMBRE DEL PROYECTO: ACT.1
Fortalecimiento Institucional en Gestión Económica Local
<p>LOCALIZACION: Distritos: Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo Provincia: San Martín Región: San Martín</p>
<p>PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: Existe una “Limitada gestión institucional en desarrollo económico local en la Municipalidad Provincial de San Martín”, definida como problema central, en donde los actores que dinamizan el desarrollo económico local (MYPES), no se encuentran con instituciones del estado en acciones vinculadas a objetivos comunes (competitividad empresarial) a pesar de existir normatividad vigente al respecto.</p>
<p>OBJETIVOS DEL PROYECTO: Objetivo de Desarrollo.- Mejorar el desarrollo institucional de la Municipalidad Provincial de San Martín, la misma que se verá reflejada en la competitividad de sus beneficiarios indirectos como son las MYPES y el incremento del empleo urbano. Objetivo Central.- Fortalecer la gestión institucional en Gestión Económica Local en la Municipalidad Provincial de San Martín, que permita dotarle de instrumentos y herramientas para mejorar los servicios municipales en temas de desarrollo económico local y empleo urbano.</p>
<p>DESCRIPCION DEL PROYECTO: El proyecto consiste en mejorar las competencias del personal de la Municipalidad Provincial – Gerencia de Desarrollo Económico Local, de profesionales y técnicos en Gestión Económica Local para el entrenamiento y su involucramiento con las MYPES y la Dirección Regional de Producción con el objetivo de mejorar la talla emprendedora de los Microempresarios de la conurbación. El proyecto comprenderá capacitaciones, asesorías, organización de ferias locales y regionales, participación en ferias nacionales, intercambio de experiencias con empresas exitosas de la región. El proyecto comprende 2 componentes :</p> <p style="padding-left: 40px;">a. Entrenamiento al personal de DEL.- Comprende el involucramiento del nuevo rol de la Municipalidad al personal de la DEL, como promotora de la dinamización económica local</p> <p style="padding-left: 40px;">b. Implementación de la Oficina de Desarrollo Económico Local.- Comprende el equipamiento con un sistema de informática, generación de instrumentos de promoción al desarrollo económico local, con programas de información al inversionista, normas de reconocimiento público al mérito empresarial, promoción de recursos humanos, promoción a la inversión privada, institucionalización del nuevo rol de la municipalidad en materia de desarrollo económico local.</p>
<p>IMPACTOS RELEVANTES: Crecimiento económico en la ciudad Mayor empleo urbano Mayor participación de la mujer en el desarrollo económico local</p>

Funcionarios competentes en temas de desarrollo económico local
INVERSION ESTIMADA: S/. 200,000.00
RESPONSABLES: Municipalidad Provincial de San Martín.

NOMBRE DEL PROYECTO: ACT.2	
Fortalecimiento de las MYPES y su incorporación a la cadena de valor: arroz, frutas, leche, carnes, madera, café, cacao, plantas medicinales, tabaco, sachá inchi	
LOCALIZACION: Distritos: Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo Provincia: San Martín Región: San Martín	
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: El 61% de los microempresarios de la provincia de San Martín son personas naturales, el 25% son informales y un 14% son constituidos como personas jurídicas, que significa que nuestra industria muestra un bajo nivel de competitividad (problema central), que limita el desarrollo especialmente agroindustrial de la provincia.	
OBJETIVOS DEL PROYECTO: Objetivo de Desarrollo.- Mejorar la competitividad de las principales cadenas de valor de productos identificados para la agroexportación (café, cacao, frutas, leche y derivados, carnes, madera, plantas medicinales, tabaco, sachá inchi). Objetivo Central.- Fortalecer al Gremio de MYPES de la provincia de San Martín, a fin de incorporarse a las cadenas de valor. La región San Martín ha posicionado a nivel nacional e internacional productos, en donde el gremio de MYPES, se constituye en un eslabón de estas cadenas.	
DESCRIPCION DEL PROYECTO: El proyecto consiste en formalizar a las MYPES, implementar un programa de capacitación al gremio de las MYPES que comprende temáticas desde el desarrollo personal (identidad, autoestima, motivación), emprendedurismo, herramientas básicas de gestión empresarial y mercado. Las mismas que pueden integrarse con los programas del estado (Mi Empresa, Región Exportadora, Fondo Empleo, etc), en donde la Municipalidad liderará este proceso. Estas empresas fortalecidas con una nueva mirada empresarial, se incorporarán a las cadenas respectivas, accediéndolas a otros servicios como créditos para el capital de trabajo y mejora tecnológica, asesoramiento, entre otros. Son tres los componentes del proyecto: a. Formalización de los microempresarios y su incorporación a las MYPES.- Que consiste en actualizar la Línea de Base cogiendo el Censo Nacional de Manufacturas (2007), a fin de identificarlos según la línea productiva de interés por el proyecto y aplicar instrumentos para el recojo de información, según los indicadores propuestos. Los microempresarios identificados serán invitados a acogerse al programa de la MPSM-Sub Gerencia de Desarrollo Económico Local de promoción a la formalización de la MYPES, a quienes se realizará el seguimiento respectivo. b. Competencias Mejoradas de los Microempresarios.- Así mismo, con los resultados de la LB y con los responsables de los programas mencionados líneas arriba se establecerá un contenido del programa de capacitación y asistencia técnica a los microempresarios, que a grandes rasgos según el diagnóstico son debilidades en desarrollo personal y empresarial. Este programa de capacitación y asistencia técnica por lo menos alcanzará un periodo de dos años, considerando el bajo nivel de educación que tienen muchos de nuestros microempresarios. Se implementará un programa de evaluación al microempresario. c. Microempresario articulados a las cadenas de valor.- Este componente comprende la incorporación de los microempresarios a las cadenas respectivas según producto que aprobaron el programa de capacitación. Estos microempresarios, se encuentran en condiciones de mejorar la capacidad operativa de sus empresas a través de créditos que	

serán articuladas directamente con finanzas solidarias (COFIDE, entre otros), que tienen una tasa de interés no mayor de 9% anual.

IMPACTOS RELEVANTES:

- Crecimiento de la productividad del gremio MYPES
- Crecimiento de las ventas asociadas
- Producción diversificada de productos

INVERSION ESTIMADA:

S/. 110,000.00

RESPONSABLES:

Cooperación Técnica Internacional-CTI, DIREPRO, Municipalidad Provincial de San Martín, Gobierno Regional de San Martín-GORESAM.

NOMBRE DEL PROYECTO: ACT.3
Acondicionamiento e implementación del parque agroindustrial
LOCALIZACION: Distritos: La Banda de Shilcayo Provincia: San Martín Región: San Martín
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: Industrias atomizadas en la conurbación de Tarapoto, Morales y la Banda de Shilcayo, confundándose en zonas de vivienda y zonas comerciales, al no disponer de una zona exclusiva para el desarrollo de la industria y agroindustria.
OBJETIVOS DEL PROYECTO: Objetivo de Desarrollo.- Impulsar la actividad agroindustrial en la ciudad de Tarapoto como especialidad territorial de la región San Martín. Objetivo Central.- Ordenar la ciudad por sus usos y equipamiento, que permitirá un mejor paisaje urbanístico como ecociudad.
DESCRIPCION DEL PROYECTO: El proyecto consiste Comprende en una primera fase, la disposición física del área agroindustrial en la conurbación Tarapoto, Morales y La Banda de Shilcayo, donde la tenencia del área industrial puede ser compartido entre actores público-privado (MYPES-Gobierno Municipal – Gobierno Regional), debiendo conformarse el Consejo Directivo, que tiene la responsabilidad transitoria de la Administración ³ . La segunda fase comprenderá el acondicionamiento del área con los servicios básicos, como son la energía eléctrica, agua potable, desagüe, servicios de telecomunicación, vías, cuya responsabilidad recae en el Gobierno Municipal y sectoriales. La tercera fase corresponde a la habilitación de los lotes al interior del Parque Agroindustrial, la cual se regirá a normas de acondicionamiento, seccionándose el área por líneas agroindustriales, considerándose también el área de comercio, servicios financieros y servicios complementarios (metalmecánica, asesoramiento empresarial, tratamiento de residuos, áreas verdes, entre otros). La cuarta fase corresponde al equipamiento de los lotes según líneas agroindustriales a desarrollar; la quinta fase el funcionamiento del parque agroindustrial por sus propietarios y/o arrendatarios y la sexta fase corresponde al monitoreo de la producción y comercialización de productos. Séptima fase, las especializaciones de los trabajadores, a través de las empresas consultoras en coordinación con el gremio de las MYPES, Municipalidad Provincial, Gobierno Regional y Mesas Técnicas.
IMPACTOS RELEVANTES: <ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la calidad de empleo - Mejora de la competitividad de la agroindustria
INVERSION ESTIMADA: S/. 1'500,000.00
RESPONSABLES: Cooperación Técnica Internacional-CTI, DIREPRO, Municipalidad Provincial de San Martín, Gobierno Regional de San Martín-GORESAM, MYPES San Martín.

³ La Ley 28183, establece que la administración de los parques está a cargo de del Consejo Directivo.

NOMBRE DEL PROYECTO: GDU.4 Asistencia Técnica para la Gestión Del Desarrollo Urbano
LOCALIZACION: Ciudad de Tarapoto
PROBLEMA QUE SE BUSCA RESOLVER: La ciudad de Tarapoto, en las últimas décadas ha experimentado una ocupación rápida y desordenada a causa de la a falta de planificación, trayendo como consecuencia crisis ambientales y conflictos en los usos del suelo urbano que son el origen de los desequilibrios ambientales y socioeconómicos existentes y de la acumulación de problemas derivados de la localización de actividades económicas, contaminación ambiental, provisión de equipamiento social e infraestructura de servicios y vías.
OBJETIVOS DEL PROYECTO: <ul style="list-style-type: none"> • Gestionar eficientemente la ciudad. • Facilitar los procesos de integración y desarrollo para promover la concertación entre las municipalidades de la ciudad. • Identificar las regulaciones y normas legales que definen los criterios y mecanismos de gestión del desarrollo urbano.
DESCRIPCION DEL PROYECTO: <ul style="list-style-type: none"> • Establecer un convenio de Asistencia Técnica para la implementación de mecanismos de asistencia técnica que permita gestionar adecuada y eficientemente la ciudad. • Establecer e implementar mecanismos de concertación, entre las Municipalidades involucradas. • Consolidar labor del Comité Técnico
IMPACTOS RELEVANTES: <ul style="list-style-type: none"> • Ocupación ordenada del territorio. • Promover la participación de la población organizada y de las instituciones. • Elaboración de proyectos de inversión para el SNIP y la Cooperación Internacional. • Implementación de proyectos de Desarrollo Económico Local.
INVERSION ESTIMADA: S/. 90,000 nuevos soles
RESPONSABLES: <ul style="list-style-type: none"> • Municipalidad Provincial de San Martín. • Municipalidad Distrital de Morales • Municipalidad Distrital de Banda de Shilcayo • Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento